

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. Degraeve & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
Nederland: 12 gulden.
TEL. Nr 72523

M	A	A	R	T
1	V	11.02	23.22	
2	Z	11.29	23.51	
3	Z	—	12.11	
4	M	0.31	12.50	
5	D	1.10	13.27	
6	W	1.51	14.06	
7	D	2.30	14.45	
8	V	3.12	15.27	
9	Z	3.56	16.05	
10	Z	4.49	17.07	
11	M	5.48	18.17	
12	D	7.03	19.50	
13	W	8.44	21.26	
14	D	10.06	22.23	
15	V	11.02	23.24	
16	Z	11.37	23.56	
17	Z	—	12.16	
18	M	0.35	12.49	
19	D	1.09	13.24	
20	W	1.44	13.57	
21	D	2.19	14.37	
22	V	2.52	14.54	
23	Z	3.28	15.40	
24	Z	4.06	16.19	
25	M	4.33	16.38	
26	D	5.23	17.50	
27	W	6.37	19.20	
28	D	8.15	20.55	
29	V	9.37	22.05	
30	Z	10.32	22.54	
31	Z	11.13	23.32	

Berekend volgens
het officieele uur
van Greenwich.

De Toestand onzer Visscherij en de Reeders

Het oogenblik is opnieuw aangebroken, waaruit blijkt dat de visscherij groote moeilijkheden tegemoet gaat.

Meer dan ooit wordt vastgesteld, hoe enkele vischimportateurs van het binnenland een macht vormen, welke in staat is, uit eigen belang, een gansche nijverheid op te offeren.

Vóór den oorlog wisten de reeders wat dit voor hen beteekend heeft, toen in 1930, 1931 en 1932 de crisis zijn hoogtepunt bereikte.

Waar sterke maatschappijen er soms weerstand konden aan bieden, was dit niet het geval met de enkelingen en vooral de kleinen.

Toen werd gepoogd de reeders te vereenigen onder één en dezelfde beroepsbond met verschillende vertakkingen.

Dit initiatief was lofwaardig, maar viel alras in duigen, omdat vooral de kleinen en de middenslagreeders door hun wispelturigheid, het belang ervan over het hoofd zagen en te gemakkelijk luisterden naar hen die 't zij uit politiek, 't zij uit persoonlijk belang, er naar streefden deze menschen verdeeld te houden.

De ondervinding door de grooten opgedaan en vooral de toenmalige activiteit van een John Bauwens, die thans weldra de tachtig jaar zal bereiken, hebben toen veel gered.

Dit kwam vooral ook de middenslagreeders ten goede, wier vaartuigen ook op verre afstanden de visscherij beoefenden.

Van een werkelijk georganiseerde, beroepsreedersvereniging kwam echter niets terecht, omdat elke zich de leiding ervan wou toevertrouwd zien en de onwetendheid en de te groote bekrompenheid van velen, aanleiding gaf tot wantrouwen en zoo meer.

Visschers en reeders zijn brave menschen, maar ze moeten verplicht worden iets te doen, anders is er met hen weinig aan te vangen.

Tijdens den oorlog waren ze in 1941 en 1942 ook niet georganiseerd. De Corporatie beging — al had zij goede zijden — grove vergissingen en het mag gezegd dat toen door de reedersvereniging van Heist en Oostende, onder de algemeene leiding van den heer Vandenberghe en twee sterke besturen, veel goeds verricht werd.

Misbruiken werden uitgeroeid, allerlei moeilijkheden uit den weg geruimd en allen die voor zich wilden zien, verdienden goed hun brood. De bevolking zelf mocht te Oostende, Nieuwpoort en Zeebrugge-Heist van het vischje veel goeds verwachten.

DE NAOORLOGSCHE PERIODE

Na 't eerste jaar vrede waarin soms overdreven prijzen werden gekend, is thans de toestand zoo veranderd, dat de visscherij werkelijk als niet meer renderend kan aanzien worden. De verdeeldheid onder de reeders is grooter dan ooit.

Sommigen hebben zich in politieke lokalen laten binnenloodsen, anderen blijven onverschillig en het mag gezegd dat voor wat de kustvisschersreeders van Heist, Zeebrugge, Blankenberge betreft, deze alleen innig samenwerken.

Wat de grootreeders betreft, ook hier loopt alles nogal gesmeerd.

Bij de middenslagreeders en de kustvisschersreeders van Oostende en

Nieuwpoort, kan niet veel gesproken van samenwerking, maar alleen van het elkaar onderling beloeven en afbreken of het beoogen van doeleinden welke ver van de algemeene belangen afwijken.

Zoolang geen verplicht organiseren in een en dezelfde reedersvereniging bestaat, kan van nuttig werk geen sprake zijn.

De ouderen moeten plaats maken voor jongeren, maar hun ondervinding moet ook de jongeren tot leidraad dienen.

Anderdeels is er tusschen de kleinen en de grooten of de middenslag- en de grootvisscherij een te groot wantrouwen.

Wie zal dit uit den weg ruimen? Kan er beroep gedaan op iemand die hen, buiten alle belangen om, leidt?

Jawel. Goeden wil, uit den weg ruimen van bekrompen gedachten en politieke invloeden, zouden de rest vergemakkelijken.

Gaat dit niet, dan zal de nijverheid er de gevolgen van dragen.
Vidi.

POSTABONNEMENTEN

Voortaan zal elke persoon, welke ons blad wil ontvangen, zich er voor post kunnen inschrijven.

Zij mogen ons een kaartje sturen om door de post te laten innen.

De prijs van het abonnement tot einde jaar bedraagt 100 fr.

Van 1 April af: 75 fr.

CORRESPONDENTEN

Wij zoeken een goede correspondent voor Blankenberge en De Panne Coxijde, goed op de hoogte van visscherijangelegenheden.

De huishoudelijke heruitrusting der werknemers en de slachtoffers van arbeidsongevallen of hunne rechthebbers

Van verschillende zijden wordt ons de vraag gesteld of de Besluitwet houdende de instelling van een Nationaal Hulpfonds voor de Huishoudelijke Heruitrusting der Werknemers insgelijks van toepassing is op de slachtoffers van arbeidsongevallen in de zeevisscherij of hunne rechthebbers.

Wij kunnen op deze vraag slechts ontkennend antwoorden: voorloopig kunnen de bedoelde personen van de voordeelen der Besluitwet niet genieten.

Er moet nog worden afgewacht of de toepassing der wet zal worden uitgebreid. Naar onze meening ware dit slechts een rechtvaardige oplossing. De bevoegde kringen dienen er op te waken, dat als het eens zoo ver komt, de slachtoffers van arbeidsongevallen in de zeevisscherij of hunne rechthebbers niet vergeten worden, zooals het, helaas! de gewone regel is.

Aan de oplossing van het vraagstuk zijn nochtans tal van moeilijkheden verbonden, voornamelijk wat de betaling der bijdragen aan het Hulpfonds betreft.

Voor Leergierige Visschers

In ons laatste onderhoud hadden wij het over den meester ofte kapitein. Dezen keer gaat het over de plichten en rechten van den «zeeman».

Onder «zeeman» wordt verstaan al wie is aangenomen om dienst te doen aan boord en op de monsterrol is ingeschreven. Een passagier staat wel op de monsterrol ingeschreven, maar hij werd niet aangenomen voor den dienst van het schip en kan bijgevoeg geen aanspraak maken op den titel van «zeeman».

DOOR WIEN AANGEWORVEN?

De aanwerving van den zeeman geschiedt in de meeste gevallen door den kapitein of een gemachtigde (een walkapitein) die den reeder vertegenwoordigt.

PLICHTEN

1. Hij moet op het gestelde uur aan boord zijn, zooniet kan hij worden doorgezonden, want door zijn telaatkomen verbreekt hij de overeenkomst. Hij kan worden vervangen zonder recht op vergoeding te kunnen inroepen.

2. Hij moet den dienst waartoe hij zich verhuurd heeft nauwkeurig uitoefenen, volgens de overeenkomst bepaald. Heeft hij zich laten aanmonstern als matroos, dan moet hij dit werk ten volle uitvoeren.

3. Hij is gehoorzaamheid schuldig aan zijn oversten en moet hun bevelen uitvoeren.

4. Hij moet ten allen tijde meewerken tot het behoud van zijn schip, alsmede tot het verleenen van hulp aan in nood verkeerende vaartuigen.

5. Hij moet zorg dragen voor de voorwerpen die door den reeder te zijner beschikking zijn gesteld. In

ABONNENTEN IN HOLLAND

De personen welke op 1 Maart hun abonnementsgeld van 12 gulden niet zullen gestort hebben aan het adres van Jan Spaanderman, IJmuiden, giro 431.332, zullen geen «Nieuw Visscherijblad» meer ontvangen.

Alle nieuwe abonné's worden verzocht hun storting regelmatig aan bovenvermeld adres door te sturen.

EEN BELGISCHE VISSCHERIJALMANAK 1946

Op 20 Maart zal een verkleinde uitgave van de Belgische Visscherij Almanak verschijnen met de Officieele Lijst van Visschersvaartuigen tot op 1 Maart 1946 bijgewerkt.

De inhoud hiervan zal pas op 15 Maart kunnen gemaakt worden.

De uitgave van dit werk zal ten strengste beperkt zijn, omdat de heeren Vandenberghe en Callant einde van dit jaar denken een prachtwerk te zullen kunnen uitgeven, welke alle werken vóór den oorlog uitgegeven in belangrijkheid zal overtreffen.

De prijs werd voor heden vastgesteld op 30 fr. per exemplaar plus 2 fr. verzendingskosten.

Alwie begeert een exemplaar van dit werk te ontvangen, wordt verzocht het onmiddellijk kenbaar te maken aan het bureau van 't blad.

Zij mogen van nu af aan reeds storten op postcheck 107098 van den heer Vandenberghe Prosper, Oostende, met vermelding «Belgische Visscherij Almanak 1946».

geval van vrijwillige beschadiging of vernietiging kan men hem tot schade-loosstelling verplichten.

6. Wil hij ontschepen (afmonstern), dan moet hij zich gedragen volgens de bepalingen van de monsterrol.

RECHTEN

1. In geval van bijstand of redding van een in nood verkeerend schip, heeft hij recht op een part van het toegekende reddingsloon.

2. Verliest hij zijn zeegoed of een gedeelte ervan ten gevolge van brand aan boord of schipbreuk, dan heeft hij recht op vergoeding.

3. De zeeman heeft recht klacht in te dienen bij gebrek aan voeding of indien het voedsel van slechte kwaliteit is — in geval van een onmensche-lijk logies — bij ontzegging van verzorging bij verwondingen, want dit mag hem in geen geval worden geweigerd.

Het spreekt vanzelf dat iedere klacht moet gegrond zijn.

De Voorzorgskas der Visscherij en de Betaling der Hulpmiddelen

Betaling ter ontlasting van de Commissie van Openbaren Onderstand

Een lokaal weekblad maakte in zijn laatste nummer gewag van het feit dat de Voorzorgskas der Visscherij aan het grootste gedeelte der oude visschers een stungeld toekent, welke ten slotte voor de 3/4 ter ontlasting komt van de Commissie van Openbaren Onderstand, natuurlijk als de belanghebbenden tegelijkertijd én van de Commissie én van de Voorzorgskas genieten. Onze confrater berekent dat, als er 150 fr. uitbetaald wordt, de belanghebbenden feitelijk slechts 37,50 fr. ontvangen; de overige 112,50 fr. komt ten slotte in de Kas terecht van de Commissie van Openbaren Onderstand.

Er wordt daarom voorgesteld dat de Voorzorgskas de betaling zou schorsen aan de personen, die van den steun genieten, alhoewel de belanghebbenden de 25 t.h., welke niet afgetrokken worden, verder zouden moeten missen.

Dit voorstel is niet nieuw. De Commissie der Voorzorgskas heeft bij den aanvang van den oorlog deze werkwijze gevolgd. Vermits zij toen over geen voldoende inkomsten kon beschikken, hield zij voor oogen zooveel mogelijk geld uit te sparen, om aan de personen, die van de Commissie van Openbaren Onderstand niet konden genieten maar voor wie het hulp-geld uitbetaald door de Voorzorgskas nochtans zeer welkom was, zooveel en zoolang mogelijk te kunnen betalen.

Dit was ons inziens een zeer gezonde opvatting. Wij kunnen ons afvragen waarom er sedert de bevrijding van den ingeslagen weg afgeweken werd? Zoo de nieuwe werkwijze gedeeltelijk kan worden verrechtvaardigd door het feit, dat er vanaf de bevrijding wellicht voldoende zaad in 't bakje kwam, is dit nu niet meer het geval, vermits de betalingen aan de Voorzorgskas volledig werden stop-

De Visschers=Reeders zijn Handelaars

Aldus heeft het hoogste Belgische Gerechtshof — het Hof van Verbreking — bij arrest uitgesproken op 11 Februari II. in zake A. Calcoen van Nieuwpoort tegen het Ministerie van Financien, beslist (nadat het Beroepshof te Gent zich eveneens in dien zin had uitgesproken). Tot hertoe kon er omtrent de handels- of burgerlijke bedrijvigheid van een visscher, eigenaar van zijn vaartuig, nog een onzekerheid bestaan. Nu is deze kwestie definitief opgelost.

Alle visschers, die tevens eigenaar zijn van hun vaartuig, zijn derhalve onderworpen aan al de verplichtingen die op de handelaars wegen.

Dit heeft in hoofdzaak zijn belang wat betreft de belastingen. — Het is trouwens ter gelegenheid van een langdurig proces, gevoerd tegen den fiscus dat bovengemelde uitspraak werd verleend.

De visschers zijn dus onherroepelijk onderworpen aan het zwaar fiscaal regiem der handelsondernemingen en moeten in het Handelsregister ingeschreven zijn.

gezet. Een zuinige werking is bijgevolg aan te raden.

Geen voldoende inkomsten

Sommige belanghebbenden zullen waarschijnlijk de vraag stellen, hoe het mogelijk was dat de Visscherskas gedurende den oorlog niet over voldoende inkomsten heeft kunnen beschikken, als men in acht neemt dat o.a. de ijle-haringvisscherij gedurende de oorlogsjaren zeer winstgevend geweest is, wat toch zou moeten gepaard gaan met aanzienlijke stortingen aan de Voorzorgskas.

De uitleg is geheel eenvoudig. De Visscherskas werd slechts gepaaid met het verloren vierdeel. Niettegenstaande herhaald protest vanwege het Bestuur der Voorzorgskas kreeg deze instelling gedurende het tweede halfjaar van 1943 heelemaal niets vanwege de Corporatie die gelast was met de inning der bijdragen. Van in het begin van 1944 moest de Visscherskas zich maar tevreden stellen met 10.000 fr. per maand, als er anderzijds 35.000 fr. voor hetzelfde tijdstip noodig was om de rechthebbers te betalen.

Wij stellen de vraag of de Voorzorgskas en in laatste instantie het Stadsbestuur sinds de bevrijding al gedaan heeft wat mogelijk is, om bij de vereffening der Corporatie de rechten te doen gelden van de voormelde instelling.

Een oplossing die er geen is

Onze confrater stelt anderdeels voor 50 t.h. van het stungeld toegekend aan de oudjes, welke van de Commissie van Openbaren Onderstand genieten, niet meer uit te betalen in geld, maar in natura.

Deze oplossing zou ten slotte weinig aarde aan den dijk brengen. Men moet toch wel weten, dat de Commissie van Openbaren Onderstand verplicht is, niet alleen rekening te houden met de inkomsten in geld, maar insgelijks van alle voordeelen

IMPORT

EXPORT

David's Zeevischgroothandel

P.V.B.A.

SPECIALITEITEN: VERSCHE VISCH EN HARING

Telefoon: Bureel: 710.36

Telegramadres: Davidsee

Magazijn: 720.92

Handelsregister: 12664

Privé: 719.50

Bureel: 52, de Smet de Naeyerlaan

Magazijn: Mijl 3

in natura. De einduitslag zou bijgevolg voor de belanghebbenden dezelfde zijn.

De eenige oplossing

Het komt er op aan, nu het vaststaat dat de Voorzorgskas binnen afzienbaren tijd alle betalingen zal moeten staken, bij gebrek aan inkomsten, er onverwijld voor te zorgen, dat zij die door de stortingen aan de Kas terecht kunnen spreken van verworven rechten, niet zonder meer aan hun lot overgelaten worden. Zonder verder uitstel moet er overgegaan worden tot de stichting van een Nationale Pensioenkas der Visscherij. Jaren geleden werd er over gepraat en geredetwist. In alle verslagen der Congressen van de Zee komt deze kwestie te voorschijn. In 1937 werd o.m. door een hoog-ambtenaar de verklaring afgelegd dat de kwestie ter studie lag in het Zeewezen; den daaropvolgenden winter zou een oplossing gevonden worden!!!

Van dit alles kwam niets terecht. Volksvertegenwoordigers der Kust, U hebt Uwe kiezers veel beloofd, plechtige verbintenissen te hunnen opzichte aangegaan. Onder hen waren er ook visschers, die nu op daden wachten en zij drukken de hoop uit dat ze ten minste dezen keer niet opnieuw van een kale reis zullen terugkeren.

Groote keus van Stoven en Gasvuren

Benodigdheden — Herstellingen

Huis Jack Delanghe

Nieuwpoortsche Stw. 72 OOSTENDE

(24)

Wordt de Visscherij te Oostende Verwaarloosd?

Naar aanleiding van het artikel «De Visscherij wordt te Oostende verwaarloosd», dat door een lezer ingezonden werd, hadden wij deze week een onderhoud met Burgemeester Serruys.

De ontevredenheid van diegenen die in de visscherij bedrijvig zijn begrippe, werd er ons op gewezen dat het niet opgaat de vordering van de herstellingswerken te Oostende en te Zeebrugge met dezelfde maat te meten. Zoo Zeebrugge enkele maanden later in 1944 bevrijd werd, dan was de haven ook dadelijk open en kon er gewerkt. Te Oostende was dit niet het geval en doordat de oorlog slechts in Mei 1945 eindigde, kwam de Oostendse haven slechts in Juli van verleden jaar open, daar deze zoolang door de geallieerden als militaire haven gebruikt werd.

Intusschen kreeg niemand — die niet door de Engelschen te werk gesteld was — toelating het havengebied te betreden en kon met geen opruimingswerken, zoals het te Zeebrugge het geval was, aangevangen worden.

Thans zal tegen Mei een nieuwe vischhalle opgetrokken zijn, waarrond talrijke pakhuizen voor de vischhandelaars zullen gebouwd worden. Binnen drie maanden zal de vischhandel aan de overzijde kunnen gebracht worden, hetgeen ook ter voldoening van de houthandelaars en de kolenhandelaars zal zijn, die ook in hun handel belemmerd worden.

Anderdeels wenscht het stadsbestuur van de vernielingen aan de vischmijn te profiteren om veel te verbeteren.

Wat de herstellingen aan de kaalmuren betreft, deze zouden eerst uitgevoerd worden door Bruggen en Wegen. Deze dienst liet dan weten dat er te veel werk was en werd de Stad er mee gelast, wier technische middelen beperkt zijn. Voor deze werken werd een overeenkomst getroffen met een in deze zaken bevoegd ingenieur, de h. Ronse, die aan vele groote werken in België werkzaam was (o.m. aan het Albertkanaal).

Ieder beschouwt slechts zijn eigen belangen, zijn eigen levensruimte, maar men moet den heropbouw in zijn geheel zien en, besloot de Burgemeester, geen enkele stad werd zoo geteisterd als Oostende.

We komen hierop terug.

ZEEKAARTEN

Een zeer beperkt aantal hulpzee-kaarten aan de prijs van 150 fr. zijn verkrijgbaar.

Deze kaarten zijn uitsluitend voor de visschers beschikbaar ten bureele van «Hulp in Nood», Vindictivelaan 20, Oostende en van «Hand in Hand» Zeebrugge.

Deze kaarten stellen het gebied voor van Middelkerke tot Vlissingen, en van de Westhinder Bank tot de Steenbank. De diepten op deze kaart zijn uitgedrukt in vadem en onderdeelen

Het Repatriëren van Visschersvaartuigen
De Wederwaardigheden op de Reizen2^{de} Reis met de «Marie-José-Rosette» naar Frankrijk

Den 30en October was de «Marie-José-Rosette» weer gereed om naar Cherbourg te vertrekken. Het noodige was ingescheept, zoals mazout, petroleum, smeerolie, bedden en eten. Wij hadden 10 passagiers aan boord. Om 8.30 uur waren wij buiten de haven met een mooi weertje. In elk geval veel beter dan een paar dagen geleden, toen de reis uitgesteld werd voor het slecht weer, namelijk een storm uit het ZW. Onze passagiers zijn toen weer geland, omdat wij op zoek gingen naar de overlevenden van de O.159 die op een mijn geloopt was en waarbij 13 man gebleven zijn, die hun zee-mansplicht vervulden. Het deed ons harteer, vooral daar wij de vorige reis 5 weken te samen geleefd hadden met 3 man die mede naar Frankrijk gekomen waren niet ons om de O.163 te halen.

Den zelfden avond liepen wij Folkestone binnen, daar er veel mijnen dreeven. Den volgende dag zijn wij doorgevoerd naar Cherbourg, waar wij den 1 November, om 9 u., op de haven kwamen.

Daar het een feestdag was, kon er niets gedaan worden op de burelen. Dan maar samen op zoek naar de verschillende schepen.

De Z.48 lag op de helling in erbarmelijken toestand; de H.16 lag ten anker met geheel het dek open en half vol water; de H.44 en N.49 lagen in het Arsenaal in min of meer goeden staat.

Door den h. Aspeslagh werd het noodige gedaan om deze schepen vrij te krijgen.

Den 2 November had hij het al klaar gespeeld om de H.44 en de N.49 door middel van een sleepboot in de handelsdokken te laten brengen.

Daar de «Marie-José-Rosette» van Cherbourg naar de Kanaaleilanden moest gaan om inlichtingen in te winnen over de O.237 of eventueel andere Belgische schepen, werd alles geregeld bij de Franche marine, om door middel van een sleepboot de H.44 N.49, H.16 en een kleine loodsboot op het droge te laten trekken om de bodems te laten keuren.

Den 5en November om 8 u. vertrek naar Jersey, met een hemelsch weer-tje. Dezelfden dag om 17 u. aankomst te St-Helier.

Den volgende dag werden maar eerst inlichtingen ingewonnen.

Er werd maar één schip gevonden, dat vermoedelijk de O.141 «Zeehond» was. Maar dit schip was al vóór den oorlog verkocht aan Frankrijk.

Wij hebben maar één dag in Jersey gelegen, maar wat we daar gezien hebben, was de moeite waard. Al de winkels opgepropt met waren; de cigarettens-winkels vol met allerlei verschillende merken en heel goedkoop. Want in de Kanaaleilanden is alles «duty free» dus geen speciale taks. Van de mailboot tusschen Southampton en St. Helier hebben wij niets anders zien lossen dan geroosterd spek en ham, echt om van te water-tanden.

Den 6en November, vertrek naar Guernsey (St. Peters Port) waar wij om 20 uur aankwamen.

Den volgende dag den 7en November, heeft de h. Aspeslagh dadelijk een bezoek gebracht aan Com. Lewis de secretaris van N.O.I.C. die met verlof in Engeland was.

Over de O.237 wist men geen nieuws maar wel over de Z.23. H.71 en een schip dat volgens de gegevens dezelfde was als de O.141 dat te St. Helier lag. De Z.23, H.71 waren te samen met Franche visschers overgebracht naar Cherbourg in de maand Juli 1945.

De H.71 was intusschen al in België aangekomen, maar waar was de Z.23 gebleven?

's Namiddags om 1 u. vertrek naar Cherbourg. Om 20 u. ten anker op de reede van Cherbourg.

Den 8en November om 9 u. waren we weeral aan de kaai te Cherbourg. De h. Aspeslagh is hier weer dadelijk aan wal om inlichtingen in te winnen over de Z.23 alsook de schepen waarvan wij de bemanning achter gelaten hadden te Cherbourg.

De schepen N.49 en H.44 waren op het droge gezet door hunne bemanning en nagezien door de expert van Veritas. Alles was in regel met de Marine van Parijs zoodat we konden vertrekken met die schepen.

De Z.23 was een paar andere mouwen; dit schip was inderdaad vertrokken van de Kanaaleilanden, maar is gezonken gedurende de overvaart naar Cherbourg.

Den 8en November lagen we klaar om te vertrekken. Maar schipper Aspeslagh vond het beter te blijven, daar het storm was. Dit heeft geduurd tot den 14en November toen wij om 5 u. 's morgens vertrokken zijn.

Den 16en November zijn we dan te Oostende aangekomen, om 9 u. Intusschen was de Ibis II vertrokken naar Spanje.

MET DE IBIS II NAAR SPANJE

Op Maandag 15 December vertrokken wij met de Ibis II naar Spanje. Aan boord bevonden zich de bemanningen van de O.140, O.348, Z.8 alsook eenige staatsbedienden voor het overbrengen van de tender. Al deze schepen waren in de Meidagen van '40 aangeslagen geweest door het Marinekorps.

Verder hadden wij de noodige gas-oil, touwwerk, voedsel en aan boord voor de verschillende schepen.

Na 4 dagen reis, gedurende dewelke het weer niet te famous was, kwamen wij den 19en October om 14 u. te Bilbao aan. Dadelijk ontvingen wij het bezoek van de Luitenanten Van Vaerenbergh en Jaot van het Marinekorps, die in 41 in Spanje gebleven zijn om voor de schepen te zorgen, een werk dat zij heel goed volbracht hebben.

Den 20en October heeft de h. Demulder te samen met de 2 officieren van het Marinekorps een bezoek gebracht bij de Spaansche Marinecom. Denzelfden dag werden de O.140 en O.348 al naar de helling gesleept.

Den volgende dag werden zij op het droge gezet en nagezien.

Op Maandag 22 October was het van 's morgens af groote schoonmaak aan boord want we zouden het bezoek ontvangen van de Marinecommandant.

Kort na den middag kwam wij toe. Wij stonden hem allen aan dek op te wachten in één rij, terwijl de h. Demulder, Van Vaerenbergh en Jadot hem bij de gangway ontvingen. De Commandant scheen heel tevreden over zijn inspectie aan boord.

Daarna zijn die officieren aan boord van een der lodsbooten gegaan, waar op hartelijke wijze werd geklonken. Waar de h. Demulder zoo gauw dit glaswerk (voor den eerewijn) heeft gehaald, is me nog steeds een raadsel.

De volgende dagen werden gebruikt om de Z.8, O.140 en O.348 alsook de tender zeewaardig te maken. Er wordt proviand, gasoil, kolen en veel andere dingen overgegeven. Intusschen is het reeds den 25en October geworden. De h. Demulder begeeft zich dan ook naar den Engelschen consul om onderrichtingen af te halen aangaande den te volgen weg.

Op Zondag 28 October vertrekken we eindelijk te 12 uur, nadat iedereen zijn uiterste best gedaan had om alles zoo vlug en goed mogelijk in orde te brengen. De Ibis II sleept de tender, de Z.8, O.140 en O.348 varen op eigen krachten. Den Donderdag 1 November kwamen we te Newlyn aan, nadat we gedurende de reis een paar malen voor een kleine reparatie gestopt hadden.

Remember

N.68 «Baltic II» met man en muis
vergaan op 12 Maart 1945

Het visschersvaartuig N.68 verliet de haven van Zeebrugge in gezelschap van verschillende andere schepen. De visscherij werd in normale omstandigheden uitgeoefend. Het sein werd gegeven tot den terugtocht. Bij het inwinden van de korre aan boord van N.68, werd vastgesteld dat er zich een watertorille in het net bevond. Aan boord van andere visschersvaartuigen werd waargenomen, dat door de bemanning van N.68 pogingen werden aangewend om spijs alles het net boven te halen, met het ongelukkig gevolg dat het moordend tuig tegen de achterstevens tot ontploffing kwam. Niets anders bleef over dan enkele stukken wrakhout. Van de vier opvarenden: Acken Jan, schipper, Barbé Robert, motorist, Martin Gustaaf, matroos en Eyland Alfred, scheepsjongen bemerkte men niet het minste spoor.

De visscherij was opnieuw in zwaren rouw gedompeld.

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:

VALCKE Gebr. N. V. Oostende

(5)

(INGEZONDEN)

Beschouwingen over
Sociale Veiligheid

ONZE VISSCHERIJ MOET BESCHERMD — EEN NATIONALE PLICHT.

Wanneer nu reeds van uit verschillende visscherijmiddens klachten opgaan en voor komende kritieke tijden wordt gewaarschuwd, dan zal het later nog ten overvloede blijken, dat na den oorlog de evolutie der visscherij niet aan de mogelijkheden heeft beantwoord en dat in 't bijzonder de kustvisscherij die gedurende de oorlogs-jaren en kortelings na de bevrijding een niet gering aandeel in het voedingsprobleem der Belgische bevolking daargestelde, voor altijd hare groote kans heeft gemist.

Uit het groote offer van den oorlog met zijn vele gevaren en verschrikkingen, het brutale wegrukken uit het leven van zeer velen, die tusschen twee machtige fronten het reddende voedsel voor bevolking en gezin gingen halen, is de kustvisscherij er tusschen uit gekomen in een toestand, die de kollega's uit onze buurlanden ons zeker hebben benijd.

Zeker, er waren wantoestanden. Ze zijn er nog, waaronder wellicht de voornaamste, de indringing van lieden die vroeger ook maar in de verste verte met de visscherij geen uitstaans hadden en nu door een of andere combinatie uitbater of mede-eigenaar van een of meerdere visschersvaartuigen zijn geworden, terwijl anderzijds tientallen kleine reeders, met weinig bemoedigende vooruitzichten, hun scheepje in den oorlogschans kwijtraakten, wat een begrijpelijke verbittering bij deze menschen heeft teweeggebracht.

Het ware onbegonnen werk hier de grieventrommel te roeren; alle problemen die kunnen opgeworpen worden vragen een diepgaande behandeling of minstens nuchtere overwegingen, andere vragen goeden wil en begrip. In vele gevallen, wanneer de goede wil er is, wordt het nog een noot afgedaan werk, omdat nieuwe begrippen en gebruiken, materialen en toestanden van heden, wellicht binnen tien jaar weer zullen verouderd zijn en de evolutie zich steeds in de richting van het nieuwe dient te voltrekken.

Er dringen zich zooveel problemen op, de eischen die gesteld worden en de moeilijke klippen die dienen omzeild te worden zijn zoo veelvuldig, het is zooveel omvattend, dat er benevens bewaamheid, doorzicht, gezond verstand, organisatiegeest, een flinke dosis idealisme, er ook nog veel opofferingsgeest zal noodig zijn om de gestelde problemen tot een goed einde te brengen.

Het is veel, zeer veel als al deze deugden er van noode zijn, doch dan slechts als dit alles er is zoowel bij de visscherijgemeenschap als bij zijne leiders; dan zal de visscherij zelf de omstandigheden kunnen leiden, in plaats van door de omstandigheden bij den neus genomen te worden.

Meer dan een jaar is voorbij gegaan sedert de visscherij op een vrije zee (niet bevrijd van gevaren) hare bedrijvigheid heeft hernomen. Het bilan is weinig bemoedigend.

Gebrek aan verstandhouding, geen organisatiegeest, mangel aan innerlijke sterkte, dit zoowel individueel als algemeen, heeft reeds tot veel miserele dingen geleid; ongetwijfeld leidt het verder naar een catastrofe. Er had zooveel kunnen zijn, er is zoo weinig; wij hebben slechts «Hulp in Nood», in voorbereiding vóór den oorlog, tijdens den oorlog onder den dwang der omstandigheden gesticht. Verder nog een paar kreupel verenigingen; 't is alles.

Deze regels waren slechts een klacht bij de vele anderen, als wij hier niet een probleem behandelden dat zich onontkoombaar heeft gesteld en, benevens zijn belangrijkheid tevens zoo gewichtig is, dat het in de toekomst den toestand in de visscherij kan bepalen of sterk beïnvloeden: namelijk het vraagstuk der sociale veiligheid. Het zal nog moeten uitwijzen of het hier een sociale weldaad of een sociale vergissing zal worden.

Objectief beschouwd is met de nieuwe sociale wetgeving voor den arbeider en den werknemer een groote verbetering ingetreden; doch er is een groot verschil tusschen de hand- en geestesarbeiders der andere bedrijven en den visscher en meer nog tusschen de werkgevers van eerst- en laatst-

vernoemen.

Er zal zeker geen enkele reeder of uitbater zijn, die tijdens de laatste maanden geen factuur van smid of timmerwerf of dergelijke meer te betalen kreeg en hij zal niet minder hebben opgemerkt dat de uurloonen van werkliden op deze facturen vermeld somtijds tot 25 fr. aangerekend worden.

Bij navraag zal blijken dat de werkmán in werkelijkheid slechts ongeveer 15 fr. per uur netto ontvangt en dat het verschil dat schommelt tusschen 7 en 10 fr. dienen moet om de sociale wetten te betalen. Dus valt hier de sociale veiligheid van deze die voor de visscherij arbeidt ten laste der visscherijgemeenschap.

Zoo gaat het zeker het gansche land door: de textiel-, schoeisel- of andere fabrikant zal bij de berekening van zijn kostprijs zeker rekening houden met de sociale lasten te betalen ten behoeve van zijn personeel. Andere nijverheden of handelszaken zullen dezelfde methode toepassen en zoo zal het gaan van voortbrenger over grossist, winkelier tot aan den verbruiker, en zoodoende zal de arbeider uit de metaalnijverheid, wanneer hij eten, kleeën of schoeisel koopt, de sociale lasten helpen betalen van zijn kollega uit de voedingsnijverheid, textiel- of schoeisel-fabriek en omgekeerd.

Bij de visscherij is het echter geheel anders gesteld. Hier vallen de sociale lasten ten behoeve van zijn personeel rechtstreeks op den reeder en valt het deel ten laste van den werknemer rechtstreeks op den visscher, zonder dat hier ten hunnen voordeele ergens eenige aanpassing geschiedt.

Immers gezien de visch steeds per afslag wordt verkocht — de visscher dus nergens kan recupereren — kan het stelsel der sociale veiligheid hier weinig voordeel brengen; valt nog te bezien of de visscherij en in 't bijzonder de kleine visscherij niet in deze weldaad zal stikken.

En hier rijst een nuchtere wel overwogen vraag, die zeker nadere beschouwing verdient.

Wanneer de lasten der nieuwe sociale veiligheid ten laste der gansche Belgische gemeenschap komen te staan, waarom moet de visscherij voor zichzelf dan alleen deze zware lasten dragen? Het ware een grove vergissing. Hier zou een oplossing in den volgende zin dienen gezocht te worden:

Bij iedere aankoop in de vischmijn, door den kooper op te leggen, zou een zeker per honderd dienen te worden betaald, die het verder in den handel zou kunnen recupereren. Dit verhoog zou door de afslagers aan een speciaal hiervoor ingericht bureel worden overgedragen, waar het voor de sociale veiligheid der visschers zou worden aangewend.

Dit sociaal bureel zou alle verrichtingen en gebeurtenissen zoals aan-afmonstering, ziekten, ongevallen, werkloosheid e.a. volgen. Dit zou dan tevens de eenvoudigste manier van toepassing der sociale veiligheid op de visscherij worden.

Mochten wij bij de bevoegde personen een klaar inzicht aantreffen, opdat wij al de miseries die uit overbelasting kunnen voortspruiten niet zouden kennen, opdat de visscherij krachtig zou kunnen uitgroeien in plaats van gewurld te worden.

Wandelaar.

DOOR HET GELUK GEKOZEN!

verdeelen 56.100 winners onder elkaar de vijftien miljoen van de 2de Schijf 1946 van de

KOLONIALE LOTERIJ

Stel U kandidaat en koop een biljet van de 3de Schijf. 56.100 nieuwe winners zullen verkozen worden op 22 Maart. Het supergroot lot: één miljoen Vier groote loten van 250.000 fr. Tien groote loten van 100.000 fr.

en 56.085 andere loten van — 100 tot 50.000 frank. —

(28)

3 Maart 1846 - 3 Maart 1946

Het Honderdjarig Bestaan van de Lijn Oostende-Dover

Het postverkeer werd tot 1846 door de Engelsche regeering verzekerd

De inrichting van rechtstreekse postverbindingen tusschen Groot-Brittannië en België, door middel van zeeschepen, dagteekent van 1815.

Luidens een tusschen Nederland en Groot-Brittannië getroffen overeenkomst (6 October 1818) hadden er wekelijks twee afvaarten plaats, zoolwiel van Harwich naar Hellevoetsluys (Holland) als van Dover naar Oostende. De scheiding tusschen Nederland en België, in 1830, bracht geen verandering aan deze diensten, die bleven bestaan tot 17 October 1834, toen België en Groot-Brittannië een overeenkomst teekenden, waarbij mits eene door de Belgische regeering jaarlijks te betalen vergoeding van £ 1.000 de Engelsche Overheden het postverkeer over zee zouden verzekeren.

Het was echter de indienststelling van den spoorweg Oostende-Brussel, in 1838, die de noodzakelijkheid deed inzien tusschen de twee landen een regelmatig en sneller dienst in te richten dan dengene die op dit tijdstip bestond. Slechts eenige schepen van de Engelsche Regeering verzekerden de postverbinding: wekelijks hadden vier afvaarten in elke richting plaats en de overtocht duurde vijf tot zeven uur.

De eerste reis van het stoomschip «Diamant» op 3 Maart 1846

Het aanleggen van den spoorweg Dover-Londen, geëindigd in 1841, prikkelde de Belgische Regeering nog meer; zij benoemde eene commissie die belast werd met de studie van de inrichting van een uitsluitend Belgischen dienst met stoomschepen.

Het was nochtans eerst na de goedkeuring van het wetsvoorstel van 9 Juli 1845, dat tot den bouw van zulke schepen besloten werd en meteen de inrichting van een dagelijkschen dienst.

In 1845, werd het eerste Belgische schip aan eene Engelsche firma besteld; het werd «Chemin de Fer» gedoopt, maar later werd het «Diamant». De S. A. John Cockerill bouwde de twee andere booten, de «Ville d'Ostende» en «Ville de Bruges», later «Rubis» en «Topaze» genoemd.

De «Diamant» werd in Februari 1846 afgewerkt en op 3 Maart 1846 ondernam het zijn eerste reis. Het was een ijzeren schip, met eene machine van 600 HP., dat een snelheid van 12 kn. bereikte. Vanaf dien datum, ondernam het schip wekelijks 2 reizen tusschen Oostende en Dover. In hetzelfde jaar vervoerde het 4.548 reizigers.

De «Ville d'Ostende» werd op 3 Augustus 1847 afgeleverd en ondernam zijn eerste reis den 23 van dezelfde maand. Van toen af werd het een dagelijksche dienst in beide richtingen; de twee Belgische schepen deden ieder zes overtochten per week; de Engelsche nog acht. Onze twee booten vervoerden in 1847, 7.980 reizigers.

Het postverkeer nam spoedig een groote uitbreiding en de Belgische Regeering spande zich terdege in om van dezen dienst een Belgische exclusiviteit te maken.

In November 1848, komt de «Emeraude» de vloot vervoegen; de Belgische booten doen althans 8 overtochten per week, de Engelsche nog zes. De reizen hadden 's nachts plaats.

Uitsluitend in Belgische handen Rivaliteit

Zoo bleef de toestand ongeveer 10 jaar. De Engelsche Maatschappij, die den dienst voor rekening van de Engelsche Admiraliteit verzekerde en waarvan het kontrakt in 1863 verviel, kwam dan voor zware moeilijkheden te staan en de Belgische Regeering besloot zelf de verbindingen te ondernemen.

In 1863 waren er zeven booten in de vaart om twee dagelijksche diensten (nacht en dag) in elke richting te verzekeren.

Concurrerende diensten maakten het de Oostende-Dover lijn zeer lastig en vele moeilijkheden moesten overwonnen worden.

Het Bestuur van het Zeewezen zag zich verplicht aanhoudend zijn vlottend materiaal te verbeteren en aldus bracht iedere nieuwe eenheid vooruitgang. Naarmate hunner vervanging, werden de pakketbooten groter, sierlijker en sneller.

In 1887, werd alle dagen een derde vertrek, in beide richtingen, ondernomen.

Steeds nieuwe bestellingen en wereldrecords

Nieuwe bestellingen werden aan de S. A. John Cockerill gedaan, nl. de schepen «Prince Albert», «Ville de Douvres» en «Flandre», die in 1887-1888 geleverd werden. Bijna gelijktijdig werden de «Princesse Joséphine» en de «Princesse Henriette», groter dan de vorige, in Schotland besteld en in 1888 geleverd.

In Januari 1892, werd de bouw bevolen van de «Leopold II» en de «Marie-Henriette», respectievelijk in Schotland en bij Cockerill.

De afmetingen en de binneninrichting werden aan de bouwers opgelegd, maar zij waren vrij de machines te kiezen, die zij het voordeelste achtten om de schepen de voorgeschreven snelheid van 21,5 kn. te doen bereiken.

De snelheidsproeven hadden op de Clyde plaats: de «Leopold II» haalde 21,9 kn.; de «Marie-Henriette» 22,2 kn. d.w.z. 41 km. per uur. De «Marie-Henriette» van Cockerill bekam aldus het wereldrecord van snelheid van de paddelbooten die te dien tijde bestonden.

De Belgische Regeering besloot dan den bouw van twee verdere schepen aan de S. A. John Cockerill toe te vertrouwen, nl. de «Princesse Clémentine» (type «Marie-Henriette») en de «Rapide», van kleinere afmetingen (type «Princesse Henriette»). De «Rapide» werd in 1895 in dienst gesteld en de «Princesse Clémentine» twee jaar later.

In 1897 beschikte de lijn Oostende-Dover over negen vlugge pakketbooten, die den reisdur tusschen Engeland en de voornaamste steden van het Vasteland merklijk verkorten.

De ontwikkeling van dezen dienst had ook voor onmiddellijk gevolg de uitbreiding van de Oostendische haveninstallaties: het verlengen van de staketsels en den bouw van nieuwe aanlegkaaien.

Eenige jaren later, ondernam de Oostende-Dover lijn wier booten doorgingen als modellen in hunnen aard, den bouw van turbinebooten.

De pakketboot «Princesse Elisabeth», komende van de Cockerill werken en in 1905 in de vaart gebracht, was voor de scheepsvaartwereld een echte veropenbaring, niet alleen omdat zij de eerste turbineboot was op het Vasteland gebouwd, maar ook uit reden der snelheid van 24 kn. (45 km.) die zij op hare proefvaart bereikte en die zij volhield over 'n afstand van meer dan 100 km. Dit feit maakte van de «Princesse Elisabeth» de snelste pakketboot ter wereld en dit benijdenswaardig record werd haar eerst ontnomen in 1907 door de groote transatlantiekers «Lusitania» en «Mauretania» van de Cunard Line.

Om de faam van de lijn hoog te houden, werden nog twee gelijkaardige schepen bij Cockerill besteld. Deze eenheden bereikten eene snelheid van 24,8 kn. Het waren de «Jan Breydel» en de «Pieter De Coninck», in 1910 in dienst gesteld.

In 1913, kwamen nog twee andere turbine-pakketbooten de vloot vervoegen, nl. de «Ville de Liège» en de «Stad Antwerpen». Deze twee schepen waren nochtans kleiner van afmetingen maar uit oogpunt van snelheid en binneninrichtingen waren zij gelijk aan de voorgaande.

De eerste wereldoorlog

Gedurende den oorlog 1914-18, wisten de bevoegde overheden veel nut te trekken uit de beschikbaar geworden booten, door ze eene nieuwe bestemming te geven. Laat ons, in het kort herinneren, dat gedurende de vijandelijkheden, onze zeven pakketbooten 3.600 reizen deden en dat zij meer dan 500.000 gekwetsten en anderhalf miljoen soldaten vervoerden.

Een volledige vernieuwing van de vloot na den eersten wereldbrand

Een nieuwe turbinepakketboot werd in 1922 bij de S. A. John Cockerill besteld; zij kwam in de vaart in 1923 en kreeg de naam van «Princesse Marie-José».

In 1928, aarzelde de Regeering niet het besluit te nemen tot eene volledige en opeenvolgende vernieuwing van hare vloot over te gaan.

Zij doet aan de S. A. John Cockerill eene eerste bestelling van twee nieuwe eenheden en het jaar daarop worden weer twee zelfde booten aan bovengenoemde werf toevertrouwd.

Deze vier pakketbooten — «Prince Léopold», «Prinses Astrid», «Prinses Joséphine-Charlotte» en «Prince Charles» genoemd — werden in 1930 in de vaart gebracht, naargelang hunner voltooiing. Zij hebben eene lengte van 360 voet (ong. 120 m.) en eene breedte van meer dan 48 voet (16 m.); hunne waterverplaatsing bedraagt 2.936 ton; de effectieve kracht hunner machines is ong. 16.000 HP. De dekken zijn ten getale van vijf. Twee prachtige wandeldekken vormen uitgestrekte balkons die uitzicht geven op het voorste gedeelte van het schip en slechts zelden door het spattende zeewater worden bereikt. De 26 privaat hutten, zijn verdeeld over de twee wandeldekken; appartementen gevormd door eene reeks hutten geven rechtstreekschen toegang tot de salons, rookzalen en andere lokalen.

De spijzaal is ingericht voor meer dan 100 gasten; 40 personen vinden plaats in de rookzaal en omrent hetzelfde aantal dames in het boudoir. Elke dezer prachtige pakketbooten kan 1425 reizigers vervoeren.

De inrichtingen voorbehouden aan de reizigers der 2e klas, bestaan o.a. uit eene rookzaal op het wandeldek, een dames-salon op het hoofddek en eene groote beschutte ruimte op het achterste gedeelte van het wandeldek.

De eerste motorboot voor de overtochten over het Kanaal

Op aanhoudende wijze zijne politiek van verbeteringen voortzettende, werd in 1934 door het Bestuur van het Zeewezen eene nieuwe prachtige pakketboot, de «Prince Baudouin» in de vaart gebracht.

Komende van de werven Cockerill, is de «Prince Baudouin» de eerste motorboot gebruikt voor de overtochten van het Kanaal. Zij is ook de snelste. Zij heeft met 25 kn. destijds het record van het Italiaansch m.s. «Vulcania» neergehaald.

De «Prince Baudouin» is 113 m. lang, 14 m. breed en met een normale diepgang van 3 m. 40 heeft zij eene waterverplaatsing van 2.800 ton. Hare machines ontwikkelen eene normale kracht van 15.000 HP. Zij kan 1.690 reizigers vervoeren.

Aan de inrichtingen werden bijzondere zorg besteed om het verblijf aan boord zoo aangenaam en comfortabel mogelijk te maken, wanneer men gedurende de Zomermaanden een groot aantal passagiers moet inschepen. Onder dit oogpunt, bestaat de grootste nieuwigheid in de ultra-modern ingerichte rookzaal; alsook de verandah 1e klas en de restauratiezaal 2e klas. Voor de eerste maal en dank zij het gebruik van een bijzonder soort glas, dat zeer dik en zeer weerstandbaar is, bezit een Kanaalschip groote vensters in de lokalen van den bovenbouw. De reizigers hebben aldus, zelfs in den Winter, een prachtig uitzicht op de zee, terwijl zij op comfortabele wijze ontbijten alsof zij zich in een restaurant van den zeedijk bevinden.

Een groot gedeelte der dekken is beschut. De inrichtingen van de «Prince Baudouin» bestaan uit vier restauratiezalen waar men terzelfder tijd ongeveer 300 etmalen kan opdiene; 5 rustzalen met ongeveer 200 slaapsteden; een aanzienlijke ruimte op het wandeldek en eindelijk 12 hutten waarvan de luxe-inrichtingen verschillen. De versiering is in een uiterst aangename stijl opgevat; zij geeft aan den kenner een indruk van eenheid die grootelijks bijdraagt tot den bijval die het schip geniet. De versiering van elke zaal is volstrekt gelijkaardig.

Groote voorzorgen werden genomen om de trillingen en het gerucht tot een minimum te herleiden.

Al de aan boord van de «Prince Baudouin» ingevoerde nieuwigheden worden aanzien als zeer stout opgevat en in de scheepsvaartmiddelen heeft men ze met veel belangstelling gevolgd.

Twee gelijkaardige schepen werden daarna besteld, de «Prins Albert» (in 1937 afgeleverd) en de «Prince Philippe», die kort vóór den oorlog van stapel liep.

Vermelden wij ook nog dat de «Ville de Liège», door Cockerill omgebouwd werd in «car-ferry», d.w.z. om het vervoer van een groot getal auto's mogelijk te maken, en «London-Istanbul» herdoopt.

In dienst van de Royal Navy

Al de mailbooten konden in Mei 1940 Engeland bereiken waar zij in de Engelsche Navy ingeschakeld werden. Hoewel gebouwd voor de Kanaalvaart, voerden zij het «White Ensign» over alle zeeën, van IJsland tot de Middellandsche Zee en den Stillen Oceaan en namen aan menige landingsoperaties deel. De verliezen waren gering. Op negen mailbooten gingen er slechts twee verloren: de splinternieuwe «Prince Philippe», die pas de werf had verlaten en Oostende met een enkele motor was binnengelopen (de tweede was nog niet aan boord gebracht ging verloren tengevolge een aanvaring bij mistig weder in de Iersche Zee; de «Prince Léopold» liep op een mijn aan de Normandische kust tijdens de landingsoperaties in Juli 1944. De andere pakketbooten bestaan nog, maar zij werden zoodanig verbouwd dat zij haast niet te herkennen zijn en er zal dan ook veel moeten aan gewerkt worden, om ze terug op te knappen.

De «Princesse Marie-José» zal buiten de vaart moeten gesteld worden, omdat de noodige herstellingswerken zulke hooge kosten eischen.

De zes overige zijn:

«Prinses Astrid», thans te Antwerpen;
«Prince Baudouin», thans te Hoboken;

«Prince Charles», sinds December 11, te Southampton;
«Prins Albert» vertrok op 9 Februari uit Bombay (Engelsch Indië);
«London-Istanbul», nu in dienst.

Hervatting van den dienst

Sinds 23 October 1945 is de dienst hervat met het ss. «London-Istanbul».

Uit Oostende, is er een vertrek 's Maandags, 's Woensdags en 's Vrijdags.

Uit Folkestone, is er een vertrek 's Dinsdags, 's Donderdags en 's Zaterdag.

De overtocht Oostende-Dover (111 km.) werd, vóór den oorlog, in 2 u. 30

Zie vervolg onderaan volgende kolom

De Gebroeders Seghers voor den Krijgsraad

DE BESCHULDIGING

Voor de 2e Kamer van den Krijgsraad te Brugge, verscheen Donderdag de zaak ten laste van de gebroeders Seghers, scheepsbouwers te Oostende.

Op zichzelf genomen, en na de verklaringen der eerste getuigen, schijnt de zaak eerder banaal voor te komen. Ze heeft allerminst iets met politiek te zien, en het feit der economische samenwerking, wordt bij gebrek aan de verloren gegane documenten, zeer onduidelijk.

De firma Seghers, in 1935 door vader Seghers gesticht, werd in 1937 door de beide betichten overgenomen. Tijdens de oorlogsdagen van Mei '40 werden de werven door bomaanvallen beschadigd, en toen Victor Seghers, op wie het Openbaar Ministerie het grootste deel van de schuld werpt, op de werf aankwam, was deze door de Duitschers bezet.

Uit de akte van beschuldiging citeeren we, dat de gebr. Seghers werken hebben uitgevoerd voor de Duitschers, voor een bedrag van ongeveer 24 miljoen frank, terwijl het globaal zaken-cijfer 26.455.000 fr. bedroeg. Hierop wordt een winst geboekt van 2.413.000 frank.

De werken bestonden in hoofdzak in het herstellen en het plaatsen van munitiekisten, flakartillerie, en dergelijke op de schepen. Van een bewijs van opesching wordt in de akte van beschuldiging niet gesproken, doch, na de verklaring van deskundige Maertens Alfons, die 'n langdradig en zakelijke verklaring komt afleggen, komen we over dit feit meer te weten door getuige Referendaris Fontaine van Oostende.

GUNSTIGE GETUIGENIS

Hij beaamt ten volle de verklaring van het Openb. Ministerie dat Charles Seghers alleen 'n ondergeschikte rol vertolkte en het Victor was die het hoofd der onderneming was.

Getuige heeft hem onder de bezetting eens gevraagd of hij door de Duitschers verplicht werd te werken, wat Victor Seghers hem met klem bevestigde. Wanneer getuige hem verder vroeg of hij niet bang was na de oorlog moeilijkheden te krijgen, antwoordde hij dat zijn hart geheel gerust was. Beide betichten waren, volgens Fontaine, door de bevolking graag gezien, en Charles werd door de Duitschers zelfs als «de Tommy van Oostende» bestempeld. In elk geval was geen van beiden Duitschgezind.

Getuige Fontaine zegt verder dat alle bestaande werven te Oostende gedurende de bezetting hebben ge-

afgelegd; de duur hangt natuurlijk af van de weergesteldheid en van den waterstand, maar zelden was het meer dan 3 uur. Zelfs als alle andere kanaaldiensten, tengevolge het slechte weder, geschorst zijn, varen de Belgische mailbooten uit en weten altoos hun reizigers veilig over te brengen.

Het moet gezegd, dat van al de lijnen die Engeland met het vasteland verbinden, de Oostende-Dover-lijn de eerste was:

om hare pakketbooten van de draadloze telegrafie te onrizen;

om padelvaartuigen te bezitten die 22 kn. liepen;

om turbinepakketbooten in de vaart te brengen met een snelheid die 24 kn. bereikte;

om de snelste motorpakketboot ter wereld te water te laten.

Zij beschikte ten allen tijde over de snelste vloot van het kanaal.

Een indrukwekkende lijst

De 40 volgende booten kwamen van de Oostende-Doverlijn in de vaart.
1846 «Chemin de fer» («Diamant»);
1847 «Ville d'Ostende» («Rubis»);
1847 «Ville de Bruges» («Topaze»);
1858 «Emeraude»;
1863 «Belgique»;
1863 «Scud»;
1864 «Princesse Clémentine»;
1864 «John Penn» («Perle»);
1864 «Queen of the French» («Saphir»);

1867 «Louise-Marie»;
1868 «Leopold Ier»;
1869 «Marie-Henriette»;
1870 «Comte de Flandre»;
1872 «Comtesse de Flandre»;
1872 «Prince Baudouin»;
1873 «Parlement Belge»;
1885 «Prince Albert»;
1886 «Ville de Douvres»;
1888 «Flandre»;
1888 «Freia»;
1888 «Manx Queen»;
1888 «Princesse Henriette»;
1888 «Princesse Joséphine»;
1893 «Leopold II»;
1893 «Marie-Henriette»;
1895 «Rapide»;
1897 «Princesse Clémentine»;
1905 «Princesse Elisabeth»;
1910 «Jan Breydel»;
1910 «Pieter De Coninck»;
1913 «Stad Antwerpen»;
1913 «Ville de Liège» («London-Istanbul»);

1923 «Princesse Marie-José»;
1930 «Prinses Astrid»;
1930 «Prins Léopold»;
1930 «Prins Charles»;
1930 «Prinses Joséphine-Charlotte»;
1934 «Prince Baudouin»;
1937 «Prins Albert»;
1940 «Prince Philippe».

werkt, wat de verdediging, waargenomen door Meesters Hoste, Valcke en Van Maele, doet opspringen en getuige met alle soort vragen gaat bestormen.

De volgende getuige wordt door den heer Voorzitter op de belangrijkheid van zijn getuigenis gewezen. Het is de Hoofdboekhouder der firma Seghers: Van Thorre Remy, die waarlijk interessant gaat getuigen.

Hij vluchtte in 1940 samen met Charles Seghers naar Frankrijk, en kwam in Juli in Oostende terug. Victor Seghers had toen reeds het werk hervat. Getuige verklaart ten stelligste dat de firma verplicht werd voor de Duitschers te werken, en dat hij het bewijs ervan, hem ter hand gesteld door Victor Seghers in de brandkast heeft weggesloten. Alle documenten waren bij de bevrijding door de Duitschers verbrand.

Hij verklaart verder dat de gebroeders Seghers 100 % vaderlandsch gezind waren, en bij de bevolking van Oostende bekend stonden als de bestbetalenden wat het loon van hun werklieden aangaat. Charles Seghers was 'n nul in de vennootschap, zegt hij verder, daar waar hij vroeger dag en nacht werkte voor de zaak.

OOK DE ANDERE SCHEEPSWERVEN WERKTEN

Het spel van de andere scheepstimmerwerven van Oostende komt terug te berde, en we vernemen dat de Industriële des Pêcheries d'Ostende in dezelfde voorwaarden werkte als de gebroeders Seghers.

Hij verklaart hieromtrent, dat Bellard & Crighton bijvoorbeeld, iedere week ongeveer 200 à 250.000 fr. kwamen afhalen voor de uitbetaling van hun werkkrachten, en de gebroeders Seghers enkel 50.000 fr. wat aantoonde dat de firma Bellard & Crighton meer volk in dienst had en dus ook 'n groter zaken-cijfer had.

We beleven verder, nog immer rond deze kwestie, 'n klein incident, wat verdediger Hoste doet uitroepen, dat allen in Oostende voor de Duitschers werkten en alleen de gebroeders Seghers moeten verschijnen.

Hierop stelt Meester Bernolet Junior zich aan als Burgerlijke Partij voor den Belgischen Staat. De verdediging verzet er zich niet tegen en er wordt akte van genomen.

De h. Beeken, thans wonende te Ciney, neemt vervolgens op de getuigenisstoel plaats. Hij heeft het over een contract welke door Vict. Seghers met de Kriegsmarine afgesloten werd en waarin er geen sprake was van eenige verplichting. Later zegde Victor Seghers dat er 'n nieuwe afspraak werd gemaakt en er daar wel van verplichting sprake was. Uiteindelijk weet getuige zelf niet meer hoe of wat. Er komt betwisting over een zoogezegde «zwarte boekhouding» en den heer boekhouder Van Thorre wordt bijgeroepen die met klem komt bevestigen dat er geen «zwarte kas» bestond, dat Victor Seghers zich zelfs met geen boekhouding kon bezig houden, daar hij alles meehad naar Frankrijk. Victor Seghers had enkel nota's gemaakt op 'n schrijfboek, en den heer Van Thorre moest achteraf alles in de boekhouding invullen.

Gezien het gevorderde uur wordt de zitting geheven, en tot morgen uitgesteld. Nog veertien getuigen dienen te worden onderhoord.

De eerste zitting bracht bijna niets beschuldigends tegen de betichten, wat de geringheid der ten laste gelegde feiten volkomen gerechtigd.

De Uitreiking der Vijfde Kleederkaart

Alle inwoners in het land zullen ze op het zelfde oogenblik ontvangen

Zoals hij het tijdens één zijner persconferenties medegedeeld heeft, werd door den minister van Economische Zaken besloten in den loop der maand Maart de 5e Kleederkaart te doen uitdelen.

Bedoelde kaart zal aan gansch de bevolking in éénmaal uitgereikt worden in tegenstelling met wat ter gelegenheid der uitreiking der 4e kaart is moeten geschieden. Terwijl de 4e kleederkaart slechts 100 punten telde zal de 5e kleederkaart er 200 bevatten.

Evenwel zullen slechts de eerste 100 punten van de nieuwe kaart vanaf de uitdeeling geldig zijn.

De laatste 100 punten zullen later geldig worden verklaard, ten einde het in omloop zijnde aantal punten in overeenstemming te brengen met de hoeveelheid beschikbare textielwaren.

Deze uitreiking van de 5e kleederkaart beïnvloedt geenszins de normale verrichtingen van het Nationale Hulpfonds voor de Huishoudelijke Wederuitrusting, waarvan de geldig verklaarde bons in omloop mogen gebracht worden voor de verdeling van een zekere hoeveelheid textielwaren.

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 1 Maart 1946.

Vandaag was er niets bijzonders op de markt, want slechts één vaartuig van de West bracht zijn vangst aan den vischafslag. De lading welke 5.185 kg. bedraagt omvat: 1105 kg. rog, 621 kg. keilrog, 438 kg. kabeljauw, 1344 kg. pladijs, 130 kg. wijting, 350 kg. steenpost, 840 kg. haai en zeehond, 77 kg. zeepaling en 280 kg. fijne visch. Behalve voor deze laatste soort zijn alle afzetprijzen gedaald.

Buiten alle verwachtingen wordt vandaag tamelijk veel ijle haring aangevoerd. De aanvoer bedraagt circa 450.000 kg. en wordt verkocht van 150 tot 280 fr. per 100 kg.

O.93 5.185 69.800,—

Zaterdag 2 Maart 1946.

Tengevolge het slecht weder hebben verscheidene vaartuigen die aan de West aan de vischvangst waren, de haven terug aangedaan. Er waren dus voor een Zaterdag tamelijk veel vaartuigen binnen, doch de aanvoer was niet groot daar de vangsten doorgaans klein waren. In totaal bedroeg de aanvoer 52.334 kg. en bestond uit kleine partijen pladijs, wijting, kabeljauw, rog, haai, zeehond, steenposten, tong en tarbot. De prijzen waren goed. Kabeljauw en wijting stijgen, pladijs daarentegen kent een licht dalen. Een paar vaartuigen die hun vangst zouden inhouden tot Maandag lossen echter nog hun lading gezien de mooie prijzen welke heden worden gegeven.

Een enkel vaartuig met 500 kg. ijle haring. Deze worden aangekocht aan 250 fr. de 100 kg.

O.220	8.672	147.930,—
O.223	13.536	273.190,—
O.287	7.825	109.700,—
O.199	8.155	119.860,—
O.264	706	9.110,—
O.33	369	8.350,—
Z.487	1.168	22.340,—
O.201	1.237	15.450,—
N.808	530	9.430,—
O.36	2.027	34.510,—
O.267	788	13.870,—
O.256	5.573	76.630,—
O.186	796	15.700,—
O.149	952	13.330,—

Maandag 4 Maart 1946.

Twee van de 16 vaartuigen die heden binnen zijn zullen slechts morgen markten. Vandaag hebben wij een overvloedig gespijsde markt. In totaal worden ongeveer 2600 bennen visch en 7.000 kg. tong aangevoerd. Al de aangeboden vischsoorten worden gretig en duur afgezet. Tong wordt iets goedkoper afgezet, doch steeds in stijgende lijn verkocht. Kabeljauw, pladijs en rog worden zeer levendig afgenomen en stijgen merkkelijk tegen het einde der markt. Wijting daarentegen kent een lichte daling in prijs. Alhoewel menige vangsten klein zijn,

zijn de verwezenlijkte besommingen ook mooi te noemen.

Het ijle haringseizoen loopt naar het einde. De vaartuigen, alhoewel oot in getal, brengen doorgaans kleine ladingen binnen. De aanvoer belooft slechts tot 90.000 kg. Deze worden betwist aan mooie prijzen gaande van 320 tot 450 fr. de 100 kg.

O.7	2.818	47.520,—
O.257	6.948	143.930,—
Z.409	1.563	40.610,—
O.265	4.998	82.130,—
O.289	19.229	315.230,—
O.247	24.190	344.970,—
O.249	9.417	134.780,—
O.292	26.611	347.760,—
O.151	4.849	113.350,—
O.278	8.212	194.790,—
O.262	3.338	74.660,—
O.121	10.317	141.380,—
O.87	11.491	193.130,—
O.77	2.154	41.090,—

Dinsdag 5 Maart 1946.

Elf vaartuigen bieden heden hun lading ter mijn aan. De vangsten zijn over het algemeen groot, zoodat de aanvoer vandaag aanzienlijk is. De meeste vischsoorten zijn op de markt aanwezig. Rog, kabeljauw en tarbot boeken een stijging in prijs, terwijl tong en pladijs ongeveer hetzelfde peil behouden als gisteren. Gezien de groote toevoer van wijting is deze soort merkkelijk in prijs gedaald en wordt nog slechts 220 à 320 frank per benne verkocht. De toevoer omvat 23.000 kg. kabeljauw, 26.000 kg. pladijs, 46.000 kg. wijting, 6.500 kg. rog, 3.000 kg. mooie meid, 3.000 kg. haai, 3.200 kg. poors, 5.000 kg. zeebaars, 5.500 kg. tong en kleinere hoeveelheden tarbot, schaar, zeeduivel (steert), zeepaling, bots, leng en lom. De markt was bijzonder levendig en eindigde vast.

Was de aanvoer van versche visch heden groot, deze van ijle haring was daarentegen maar klein. Mooie prijzen werden echter gegeven, gaande tusschen 320 en 450 fr. per 100 kg. In totaal bedroeg de aanvoer ongeveer 35.000 kg.

O.232	11.165	168.240,—
O.171	6.086	116.720,—
O.269	14.662	182.630,—
O.295	29.611	340.280,—
O.109	10.836	232.880,—
O.214	6.980	171.180,—
O.36	16.895	221.020,—
O.300	12.031	165.150,—
O.241	21.272	300.860,—
O.45	2.941	57.590,—
O.226	228	4.590,—

Woensdag 6 Maart 1946.

De aanvoer van vandaag is nogmaals groot, alhoewel iets minder dan gisteren. 14 vaartuigen voeren ongeveer 100.000 kg. versche visch aan, bestaande in hoofdzaak uit kabeljauw, wijting, rog, wat tarbot en zoowat



PAPIER-GROOTHANDEL
ETABL. J. INGHELBRECHT
STATIESTR. 77
GISTEL
Telefoon 78172
PIER voor VISCHVERPAKKING
ALLE BUREELBENODIGDHEDEN
Agentschap:
Peter Benoîtstraat, 5 - Oostende (23)

10.000 kg. tong. Er is dus weinig verscheidenheid voorhanden. Tong ondergaat een gevoelige daling, kabeljauw blijft ongewijzigd, doch gul kent daarentegen een lichte stijging in prijs. Pladijs wordt eveneens goedkoper verkocht en de andere vischsoorten behouden daaromtrent hetzelfde peil dan daags voordien.

Weinig aanvoer van ijle haring. Deze benadert de 130.000 kg. en wordt verkocht aan mooie prijzen, schommellende tusschen 330 en 450 fr. per 100 kg.

O.241	1.001	13.360,—
O.291	10.954	158.230,—
O.137	9.760	158.180,—
O.131	8.354	166.330,—
O.279	12.210	229.510,—
O.188	2.207	26.680,—
O.277	6.597	116.050,—
O.115	6.936	149.470,—
B.610	5.221	94.860,—
O.154	5.141	77.900,—
N.806	5.889	102.290,—
O.246	8.036	168.540,—
N.756	6.627	108.830,—
N.785	5.874	118.180,—
O.235	16.121	259.580,—

Donderdag 7 Maart 1946.

Tien vangsten en één overschot van gisteren worden heden ter mijn aangeboden. Rogsorteering maakt vandaag het hoofdbestanddeel uit van den aanvoer welke de 58.000 kg. benadert. Het totaal gewicht aan roggesoorten bedraagt circa 45.000 kg.; deze groote toevoer heeft voor gevolg dat deze vischsoort een gevoelige inzinking in prijs ondergaat. Er zijn nog wat kabeljauw, wijting, tong, tarbot, haai en zeehond benevens weinig pladijs voorhanden. Al de aangeboden vischsoorten, met uitzondering van rog, haai en zeehond, zijn gestegen.

Slechts één haringvaarder met 400 kg. ijle haring verkocht tegen 440 fr. de 100 kg.

O.241	788	13.560,—
O.33	5.531	65.770,—
O.62	8.599	70.730,—
O.30	4.637	49.380,—
O.267	2.888	37.460,—
O.24	7.387	83.200,—
O.201	8.377	73.300,—
O.286	4.787	105.570,—
O.7	5.934	75.850,—
O.77	4.182	45.150,—
O.114	5.700	59.380,—

AANVOER EN OPBRENGST DER WEEK

Vrijdag 1 Maart	5.185	69.800,—
Zaterdag 2	52.334	869.400,—
Maandag 4	136.132	2.215.360,—
Dinsdag 5	132.710	1.961.140,—
Woensdag 6	100.928	1.946.230,—
Donderdag 7	58.810	679.350,—
	486.099	7.741.280,—

TOTALE AANVOER EN OPBRENGST DER MAAND FEBRUARI 1946

IJle haring	4.874.955	9.319.693,10
Visch	1.425.215	20.878.502,—
	6.300.170	30.198.195,10

Tel. 513.27 H.R.B. 19732

FIRMA ALBERT RAES
Scheepsverzekeringen
VISCHHANDEL — VISCHAFSLAG
Invoer DEVYZO P.V.B.A. Uitvoer
:: Rookerij ::
Vervoer in alle richtingen
Vischmijnstraat 12 - Zeebrugge

Verwachtingen

Volgende vaartuigen zullen vermoedelijk toekomende week te Oostende markten:

O.282, O.222, O.176, O.120, O.290, O.200, O.165, O.231, O.122, O.242, O.132, O.264, O.288, O.82, O.112, O.153, O.286.

NIEUWPOORT

IN DE VISCHMIJN

Ziehier de prijzen van den haring gedurende de verlopen week:

Woensdag 27 Febr.: van 1,20 fr. tot 1,50 fr. per kg.

Donderdag 28 Febr.: van 2,00 fr. tot 2,30 fr. per kg.

Vrijdag 1 Maart: Storm, geen aanvoer.

Zaterdag 2 Maart: Sneeuw, geen aanvoer.

Zondag 3 Maart: van 1,25 fr. tot 1,50 fr. per kg.

Maandag 4 Maart: van 2,65 fr. tot 4,05 fr. per kg.

Dinsdag 5 Maart: van 2,20 fr. tot 3,50 fr. per kg. (N)

HET HARINGSEIZOEN

Het haringseizoen gaat steeds voort en daar de marktprijzen meer loonend zijn en de haring niet ver te zoeken is, zijn er een 30-tal schepen die regelmatig deze vischvangst beoefenen. De ingebrachte ladingen zijn minder belangrijk, gemiddeld 3.000 kg. per schip, maar de zeevaarten zijn ook merkkelijk korter en men kan sommige dagen schepen zien binnenloopen met een eerbare lading op een uitvaart van 3 tot 4 uren.

De Franche vloot is dezer dagen niet meer geweldig op dreef en velen zijn huiswaarts getrokken gedurende de Karnavaldagen. (N)

IJMUIDEN

Daar vorig week de bijdrage van onzen medewerker terug aan den afzender gestuurd werd, geven wij thans een samenvoeging van den aanvoer over 14 dagen:

AANVOER TE IJMUIDEN VAN 9 TOT 22 FEBRUARI 1946

	Schol	Kabelj.	Wijting	Tongen	Tarbot	Griet	Div. srt.
9 Februari	61370	63980	5027	24400	1023	561	1139
11 Febr.	32430	67620	6390	15700	880		5950
12 Febr.	7125	1016		1016			134
13 Febr.	2350	7160	5200	1760			16290
14 Febr.	6020	11750	1235	480	165		1445
15 Febr.	16965	13927	6785	5795			1528
16 Febr.	67000	70570	38130	27900	1315	900	7775
18 Febr.	64800	47450	29325	34140	1095		3909
19 Febr.	6000	41880	400		1240		3725
20 Febr.	15340	53940	6460	2975	870		5795
21 Febr.	9750	75455	4290	1375			5830
22 Febr.	32385	69215	8670	14135	1145		6315
Totaal:	321535	523963	111912	129676	7733	1461	59835
			Totaal: 1.156.115	kg. versche visch.			

De week van 9-15 Februari was de aanvoer wegens het stormweder klein. De daaropvolgende week was de aanvoer het dubbel: de schol, tongen en kabeljauw werden in groote kwantums aan de markt gebracht; schelvisch wordt bijna niet aangevoerd, daar de stoomtrawlers en motors de visscherij slechts op korten afstand van IJmuiden uitvoeren.

Alle vischsoorten werden aan de vastgestelde prijzen verkocht en zeker voor 95 procent in het binnenland geplaatst, daar de export op België en Zwitserland slechts zeer

kleine hoeveelheden bedragen. Onze prijzen liggen te hoog en het is te hopen dat hier spoedig wijzigingen in worden gebracht, want bij de verwachte grotere aanvoer zullen enkele soorten op een gegeven moment niet meer aan dergelijke prijzen kunnen worden opgenomen.

De verwachte aanvoer voor de week van 23 Februari - 1 Maart zal zeer gering zijn, daar door het slechte weder alle schepen niet zijn uitgevaren; de week daarop zal de aanvoer wederom een record-week worden.

A.B.C. MOTOREN

ANGLO BELGIAN Cy
Nijverheidskaai, 39 • GENT

Vertegenwoordiger:
H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 22 TOT 28 FEBRUARI

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Soles — Tongen, gr.	47	45-47	43-47	42-45	35-37	38-42
3/4	60	57-60	51-58	56-60	43-47	50-55
bloktongen	64	62-63	54-60	56-60	45-49	53-55
v/kl.	66	59-60	54-59	54-59	44-47	51-53
kl.	60	55-56	50-53	52-54	41-42	42-48
Turbot — Tarbot, gr.		80-87	67-71	72-80	74-80	92
midd.	39	65-68	57-61	60-68	55-60	40-60
kl.		30-33	30-33	30-40	22-40	30-38
Barbues — Griet, gr.			33		30-36	
midd.			23			
kl.						
Carrelets — Pladijs, gr. platen ..		7-8	6-10	9-10	8-11	14
gr. iek		11-12	12-14	12-14	10-12	11-13
kl. iek		14-15	15-16	15-61	11-13	13-14
iek 3e slag		14-15	14-16	15-17	12-15	
platjes		11	10-13	11-12	10-11	13
Eglefins — Schelvisch, gr.						
midd.			31	26		
kl.			15-16	19		
Colins — Mooie meiden, gr.				29-30		22
midd.				16-21		19-20
kl.				14-16		15-16
Rales — Rog	6-16	9-16	12-18	17-21	15-21	6-13
Rougets — Roobaard				33		
Grondins — Knorhaan		16		33		
Cabillaud blanc — Kabeljauw ...	18	21-23	18-26	23-30	23-30	31-32
Gullen	12	15-18	15-20	16-22	17-25	16-26
Lottes — Steert (zeeduivel)				59		
Merlans — Wijting	10	11-13	6-9	4-6	5-8	9-10
Limandes — Schar		9-12	10-14	12-15	10-16	
Limandes soles — Tongenschar ..						
Emissoles — Zeehaai	6	8-9	11	14-15	11-13	8-10
Roussettes — Zeehond	8	8-9		12	12-14	6-7,50
Vives — Arend (Pieterman)						
Maquereaux — Makreel						
Poors				9-11		
Grondins rouges — Roode knorh.				33		
Rales — Kellrog	15-16	14-18			22-23	14-17
Homards — Zeekreeft						
Flottes — Schaat			17	14-20		
Zeebaars				5-7		
Lom						
Congres — Zeepaling	27	25-30	29	27-29		29
Lingues — Lengen				23		
Soles d'Ecosse — Schotsche schol						
Hareng — Haring (volle)						
Hareng guals — IJle haring			3,20-4,50	3,20-4,50		4,40
Latour						
Tacauds — Steenpost	6	10-11				
Flétan — Heilbot						
Charbonnier — Koolvisch						
Esturgeons — Steur						
Zeewolf						

BRUNET & C°

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas »

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHÉ, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

OOSTENDSCH NIEUWS

CINEMA'S

FORUM — **Prisonnier du Passé**, met Ronald Colman en Greer Garson.
 CAMEO — **Les Repas des Ténébres** met Robert Livingstone en Robert Armstrong.

CORSO — **Carmen**, met Viviane Romance en Jean Marais.

RIO — **Changai Bar**, met Phil Rogers.

ROXY — **Port Arthur**, met Danielle Darrieux en Charles Vanel.

APOTHEEKDIENST

Zondag 10 Maart 1946 gansch den dag alsook nachtdienst van 9-3 tot 16-3: Apotheker A. Deketelaere, Torhoutsteenweg 78.

VISSCHERS

Alle matrozen en visschersweduwen welke in het vervolg sociale moeilijkheden op te lossen hebben, mogen zich wenden tot den h. Frans Roose, ondervoorzitter van «Hand in Hand», Vindictivelaan 20, Oostende.

BRAND

In de laatste 14 dagen zijn meer dan 30 branden uitgebroken in België waar in ieder geval deschade 2.000.000 fr. te boven gaat. Doe onmiddellijk uw brandpolis in orde zetten.

D. ROORYCK, St-Peterburgstraat 7, Tel. 71676. (114)

BIJ COCKERILL

Tijdens de jongste gemeenteraadszitting deelde de h. O. Verlinde, tijdens een bespreking over de werken aan de haven mede dat de Cockerill-lijnwellicht binnenkort zijn bedrijvigheid — die tijdens den oorlog stopgezet was — zou hervatten.

Onze confrater «La Flandre» wijst er op dat het in Juni vijftig jaar zal geleden zijn dat de Cockerill-lijn ingesteld werd.

OORLOGSSCHADE — Teruggave van vroegere ingediende dossiers.

Er wordt ter kennis gebracht van de belanghebbenden dat de vroegere ingediende dossiers voor Oorlogsschade genummerd beneden de 330.000 terug te bekomen zijn bij den Dienst voor Oorlogsschade, Euphrasina Beer-naertstraat 27a, alhier, vanaf 9 tot 12 u. en van 14 tot 17 uur.

De belanghebbenden dienen zich persoonlijk aan te bieden, ofwel te laten vervangen door een persoon, drager van een volmacht in regel, waarop ook het nummer der identiteitskaart van den lastgever voorkomt.

AAN DEN DIJK

Menigeen heeft zich al afgevraagd waarom de toegang tot den dijk aan de Koninginnelaan niet geopend werd. Het luidt dat dit werk moet uitgevoerd worden door Bruggen en Wegen. Na herhaald aandringen van het stadsbestuur is nu goedkeuring verleend voor de afbraak van den muur aldaar.

UITSLAG AANBESTEDING

Openbare aanbesteding van de sanitaire installeringen van de westelijke uitbreiding en van de huidige badinrichtingen op het westerstrand: Senecant L. Oostende: 47.169 of 52.869; Pieters Gebr. Gent. 67.600 of 74.300 of 68.100; Van Elewyck, Brussel 77.120 Kyndt Th. Oostende: 76.525 of 128.989 Struys A. Oostende 85.220 fr.

UITDEELING VOLGENS DE GRIJZE RANTSOENEERINGSKAARTEN

A. — 1) Melkzegels voor de 72e rantsoeneeringsperiode. 2) Bijrantsoenen voor tuberculosediers:

Donderdag 7 Maart: 20.701-41.000; Vrijdag 8 Maart: 41.001-57.000; Zaterdag 9 Maart: 57.001 en volgende nummers; Maandag 11 Maart: telatkomers.

Alle rantsoeneerings- en melkkaarten dienen voorgelegd. De bewoners van de «wijk Opex» zullen aldaar bediend worden op Vrijdag 8 Maart 1946.

B. — Schoenkaarten.

Aan alle verbruikers die in het bezit zijn van een rantsoeneeringskaart voor niet-eetbare producten, waarvan het nummer eindigt op 3 of 7 en aan de telatkomers wier rantsoeneeringskaart eindigt op 0 of 5.

Woensdag 13 Maart: 20.701-37.000; Donderdag 14 Maart: 37.001-49.000; Vrijdag 15 Maart: 49.001-61.000; Zaterdag 16 Maart: 61.001 en volgende nummers; Maandag 18 Maart: telatkomers.

Alle rantsoeneeringskaarten voor eetbare en niet-eetbare producten dienen voorgelegd.

BRAND BIJ BELIARD, CRIGTON EN Co

Zondagmorgen brandde een kleine houten loods volledig af. De brandweer was spoedig ter plaatse, doch er kon niets gered worden.

TABAKRANTSOEN

VOOR MAART EN APRIL

Het rantsoen gerantsoeneerde afgewerkte tabaksproducten voor het geheel der maanden Maart en April 1946 wordt vastgesteld op 480 punten.

In den loop van de maanden Maart en April zijn enkel geldig, de zegels B van de nieuwe tabakskaarten alsook de speciale zegels T.v.

Op elk zegel B staat het aantal punten waarvoor het geldig is. De bijzondere zegels T.v. hebben elk een waarde van 40 punten.

Het rantsoen voor de maanden Maart en April 1946 mag aan de verbruikers slechts worden geleverd met ingang van 1 Maart 1946.

Zijn vervallen op 1 Maart, de zegels A der tabakskaart en de speciale zegels Ty.

RUZIE IN DE FAMILIE

Tusschen Velghe Julien, zijn echtgenoot en stiefzoon, samenwonende Mariakerkelaan 47, kwam het Zaterdagavond tot schermutselingen. Toen het «cesser le feu» weerklonk, had Julien reeds een wonde boven het oog opgelopen.

DIEVEN AAN BOORD

Ten nadeele van Einderson Albert werden aan boord van de O.253 laarzen, kousen en koffie ontvreemd.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

24 Febr. — Jan Borra v. Georges en Georgette De Boodt, Blauw Kasteelstr.; Anne-Marie Dedeker v. François en Yvonne Decorte, Leffingestr.; Frieda Everaert v. Achilles en Magdalena Meyers, H. Serruyslaan.

25. — Nicole Van Belle v. Gustave en Yvonne Delanghe, H. Borgersstr.; Charles Lamoot v. Sylvain en Maria Beghein, Leffingestr.

26. — Eddy Verschele v. Alfred en Margareta Mylle, Madeliefjeslaan; Mireille De Graer v. Georges en Theresse Deprez, Nieuwlandstr.; Greta Lauwereins v. François en Maria Deprop, Vrijheidstr.; Marc Lemmens v. René en Hermine Momerency, Spanjaardstraat; Odette Coupe v. Arille en Celine Schaballie, St. Sebastiaansstraat.

27. — Engelina Rooze v. Lambert en Clementina Joosten, P. Benoîtstr.; Josiane Jacobs v. Herman en Martha Proot, Breedene.

28. — Roger Schockaert v. Germain en Ida Rys, Lijndraaierstr.; Blondine Vyvey v. Lionel en Jeanne Vanhooren, Steene; Francine Pierre v. François en Maria Verecke, Vingerlinckstr.; Redgy Delu v. Georges en Simonne Lagrou, Schietbaanstr.; Marc Dekeersgieter v. Audomare en Rachel Laforce, Tarwestr.; Emilienne Vanderbeke v. Emile en Anna Chapel, Timmermanstr.; Albert De Jonckheere v. Alberic en Laura Vermote, Kongolaan; Willy Costers v. Roger en Maria Lingier, Metserstr.

1 Maart. — André Boucquez v. Julius en Gilberte Boucquez, Vijverstr.; Cecilia Van Coillie v. Julius en Juliana Haghebaert, Stuiverstr.

2. — Rafaël Mombert v. Arthur en Angela Deputter, Steene.

Sterfgevallen

23. — David Jacques, 24 d., Dorpsstraat.

24. — Martha Van Tieghem, 45 j., wed. Georges Lammertyn, Leopoldi; Theophile Van Yper, 91 j., wed. Jeanne Demey, Jozef II straat; Prudentia Tratsaert, 97 j., wed. Adolphe Ocket, Aartshertoginnestr.

25. — Eddy Vantomme, 3 m., Torhoutsteenweg; Etienne Meyer, 36 j., echtg. Simonne Vertrieest, Kapellestr.

26. — Jenny Dewilde, 4 d., Torhoutst.; Vandewynkele Pharalide, 57 j., echtg. Denys Julien, Eernegem; Gaston Vanhoeck, 39 j., ongeh., Timmermanstraat.

27. — August Declercq, 82 j., wed. Helena Vandierendouck, echtg. Honorine Flament, Kemmelbergstr.; Richard Mollet, 78 j., echtg. Adèle Vanderheyden, Langestr.; Pierre Willems 57 j., echtg. Maria Leguin, Nieuwlandstraat; Anna Everaert, 51 jaar, echtg. Fernand Tabary, Vaartstr.

28. — Madeleine Kint, 45 j., ongeh., Leopold I pl.

1 Maart. — Mathilda De Deurwaerder, 75 j., wed. Bernardus Demeyer, Tarwestr.; Marie De Baeme, 49 j., ong. Platformstraat.

2. — Camillus Marleyn, 57 j., wed. Anna Van Damme, Gen. Jongbluthl.; Helene Clement, 69 j., ong., Alf. Pieterslaan.

Huwelijken

28. — Vandewynkele Carolus, handelaar en Tison Marthe, z.b.

2. — Theofiel Van Loo, lasser en Yvonne Geselle, z.b.; Lucianus Vanmassenhove, rijkswachter en Simon-

ne Spriet, naaister; Lucien Janssens, magazijnier en Lucienne Rooms meid; Marcel Rosselle, visscher en Esther Vandichel, werkster; François Dalle, metser en Maria Tanghe, meid; Juvenal Germonpré, visscher en Simone Locquet, z.b.; André Rigaux, beroepsmilitair en Simonne Lambrecht, z.b.; Jacob Heruer, koopman en Henriette Blommaert, schenkeid; Hector Christiaan, visscher en Madeleine Cogghe, z.b.

Huwelijksaankondigingen

3. — Vanbesien Amedeus, visscher St. Paulusstr. en Westerlinck Magdalena, z.b., id.; Senaev Alfred, le sergeant, Stuiverstr. en Hintjes Elisabeth, z.b., St. Paulusstr.; Montoye Marcel, dokwerker, Steene en Delrue Julienne, z.b., Nieuwpoortst.; Nassel Louis, smid, Lijndraaierstr. en Dufour Marguerite, hotelbediende, Londenstr. Dupuis Arthur, mekaniker, St. Paulusstr. en Ferari Edmonde, secretares, idem.

STEDELIJKE BEGRAAFPLAATS

Het Park waar de begrafenissen der volwassenen zijn gedana geweest vanaf 28-1-1928 tot 18-7-1928, zal eerst-daags opnieuw gebruikt worden.

De herinneringsteekens zullen door de familieleden vóór 1 Mei 1946 moeten weggehaald worden. Na dezen datum zullen zij ambtshalve weggeruimd worden ingevolge art. 73 der verordeningen op de begrafenissen

GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 1 MAART 1946

Weinig belangrijks op het programma. De hh. Porta en Van Caillie afwezig, terwijl h. Smislaert schriftelijk ontslag als gemeenteraadslid indient gezien hij als bestendig afgevaardigde werd verkozen.

Kennis wordt gegeven van een voorstel betreffende de oprichting van een War Memorial Hospital in het Albertpark, ter huldiging van alle geallieerde soldaten die hun leven hebben gegeven voor een vrij België. Om hier, erkentelijkheid, dankbaarheid en nut te verenigen, werd besloten de gebouwen zoo in te richten dat ze dienst zullen kunnen doen als verplegingscentrum voor zieke kinderen beneden de zes jaar. Het zal er natuurlijk op aan komen hier een monument op te trekken dat door zijn stijl en omgeving een bron van publiciteit voor onze stad zal zijn.

De h. Lusyne wordt nogmaals pachter van de open zwemkom in het Maria-Hendrikapark, dit voor een periode van drie jaar aan 6.100 fr. + 40 %, zij 8.740 fr. per jaar.

Het stadsgoed «Armenonville» wordt voor 9 jaar verhuurd aan St-Jorisbalboog aan 4.000 fr. per jaar.

De havengrond, oppervl. 120 m2, welke thans wordt verhuurd aan h. Marcel Cocquit, wordt overgenomen door de C° Ardennaise mits verlenging van de pacht voor 9 jaar aan 2.215 fr. per jaar.

De cantinehuurders in de vischmijn krijgen een pachtvermindering van 10 %.

Bij de bespreking van de maatregelen welke zullen getroffen worden tegen de verzakking van de kaaimuur aan den Oostkant van de Vlotkom, komt er wat leven in de brouwerij. De h. Deceuninck vraagt welke werken zullen uitgevoerd worden. De h. Peurquaet deelt mede dat heel de bestrating moet uitgetrokken worden, dat de weggespoelde grond moet worden aangevuld zoodat de sporen van den ijzerweg weer steun zullen krijgen, dat op de plaats voor hangar 6 waar zich de grootste verschuiving voordoet deze werken niet zullen worden uitgevoerd gezien de bedrijvigheid rond de vischhandel daar het grootst is en dat op 15 Mei alles zal zijn overgebracht naar de nieuwe vischhalle.

De h. Verlinde dringt eveneens aan opdat deze werken zouden worden aangevangen, daar weldra houtscheppen mogen verwacht worden.

De herstellingswerken aan de Albertschool worden goedgekeurd.

De werken aan den Schouwburg worden eveneens goedgekeurd. Daar de ENSA het gebouw heeft ontruimd zullen op 11 Maart de werken kunnen aangevat worden. De onkosten aan het dak worden op 75.000 fr. geschat. De herstellingen in den Schouwburg vergen echter ongeveer 1.250.000 fr. Daar de stad zich zulke uitgaven voor het oogienblik niet kan permitteeren, heeft de h. Nellens zich bereid verklaard het noodige geld voor te schieten. De h. Nellens hoopt het seizoen op 6 Juli te kunnen inluiden.

De afbraak van het Palace Hotel komt nog ter spraak. Dat de werken aldaar niet opschieten is te wijten aan een geschil dat ontstond tusschen den aannemer Titeca uit Gistel en de Engelsche Overheid. De Engelsche Overheid legde in den loop der afbraakwerken de hand op 30.000 ton steenbrokken en steengruis. Zij verklaarde zich later akkoord dit te vergoeden, maar intusschen werd de aanbesteding verbroken en moet aan den aannemer 331.323 fr. worden betaald.

van 4 Mei 1928.

Voor alle inlichtingen wende men zich tot het Bureau van den Burgerlijken Stand.

BENOEMINGEN IN HET ONDERWIJS

Werden benoemd tot leeraressen aan de Rijksmiddelbare Meisjesschool Mej. E. Lescrawaet, M. Defoor, Degroote, M. Maton, J. Verbeke, E. Six en Mevr. Croquet-Retsin.

UW MAN HOOREN

spreken tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN**, Oostende Christinastraat 85.

Loonkaarten

Vanaf heden zijn ter Drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad» **LOONKAARTEN** te verkrijgen voor alle werkgevers.

BREUK EN BUIKBANDEN

Orthopedische Apparaten

Kunstbeenen

VERDONCK-MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE (36)

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Johanna Covemaeker v. Edmond en Elisabeth Decroos.
 Huwelijken: Vandenbohede Maurice visscher, Lombartzijde, en Beschuy Gabrielle, z.b.; Greenwood Peter. En gelsch soldaat, en Riou Marie, z.b.
 Huwelijksaankondigingen: Carolus Delanghe, visscher, Veurne, en Calcoen Magdalena, wed. Jozef Coulier

WAARHEEN

NOVA — 8-11 Maart, om 19.10 uur 10 Maart vanaf 14 u.: **Van Mayerling tot Sarajevo**, met Edwige Feuillère en John Lodge. — 12 en 13 Maart: **Trifio d'Armes**, met Clive Brook. Lied van de straat. De twee lustige dansers.

WILLEMS-FONDS

De voordracht, Zondag 11. gehouden door den h. Joris Penninx, werd door een uitgelezen publiek aanhoord. Op een eenvoudige en klare wijze schetste hij ons het leven van de Fransche Maquis met al de gevaren en de grootheid die er aan verbonden waren. Hij zelf was als agent A.C.B. van het 2de Bureau voortdurend aan de leiding en in doodgevaar. Gedurende gansch zijn causerie spreekt hij veel van zijn makkers en houdt zijn eigen persoon op het achterplan. Toch voelden alle aanwezigen welke heerlijke en grootsche taak hij daar temidden al die moedige Fransche jongens heeft verricht.

Een reeks foto's die hij na de voordracht aan het publiek toonde gaven een duidelijk beeld van den strijd die ginder in de bergen gevoerd werd en van de afstraffing die de verraders en bijzonderlijk de vrouwen die zich met de Duitschers hadden beziggehouden, hadden bekomen.

SCHOOLFEEST

Zondag 31 Maart zal de Oud-Leerlingenbond van vrienden en beschermers der Rijksmiddelbare Scholen van Nieuwpoort, een prachtig variëteest houden. Turnoefeningen, koorzang, sketschen, muziek en samenspraken zullen elkaar voortdurend opvolgen. Toekomstige week zullen daarover nadere bijzonderheden kunnen meege-deeld worden.

VELOCLUB

Het feest met maaltijd, ingericht door de plaatselijke veloclub, kende veel succes. Er was veel leute en plezier. Cyriel was er ook bij en toen hij in de kleine uurtjes vertrok gaf hij nog een mooi liedje ten beste. Leve de leute, past hem dus ook!

ONDERHOUD MET DEN GOUVERNEUR

Zaterdag 11. had de d.d. burgemeester Edw. Symoens een onderhoud van vijf kwartier met den gouverneur der provincie. Hij legde hem den toestand van de stad uiteen, drong ten eerste aan op een definitieve oplossing van de vischmijnwestie en wees op den abnormalen toestand die hierheerscht ten gevolge van het niet aanstellen van een gemeente-ontvanger.

BENOEMINGEN IN HET ONDERWIJS

De h. O. Devriendt en de dames Cauwelier-Schaerlaeckens, J. Dobbeleire en L. Labyt zijn benoemd in de Rijksmiddelbare Meisjesschool.

HELERS GESTRAFT

Verscheidene personen stonden terecht wegens heling van allerhande voorwerpen ten nadeele van den Belgischen Staat, waaronder A. C. landbouwer te Westende, heling van een groot dekzeil, 4 dekens, 9 paar sokken en een pull-over. Gevolg 1.400 fr. boete of 2 maanden. — M. I. herbergierster te Veurne, heling van 12 depe, 12 platte en 12 desserttellooren, 18 wijnglazen en 8 portoglazen. Gevolg 700 fr. boete of 1 maand. — M. T. herbergierster te De Panne: heling van 18 glazen, 1 laken en 6 servietten. Gevolg 350 fr. of 15 dagen. — R. H. herbergier, en A. H. herbergierster, beiden te De Panne: heling van 25 stukken chocolade, 2 dozen cacao 25 stukken toiletzeep, 2 khakihemden, 1 deken, 7 dozen Engelsche sigaretten. Gevolg 350 fr. of 15 dagen. — B.V. huis-houdster te Kokstide, heling van 2 paar schoenen en 3 dekens. Gevolg 350 fr. of 15 dagen. — C.G. landgebruiker te Woumen, heling van 3 onderbroeken, een khakibroek en 2 paar schoenen. Gevolg 700 fr. boete of 1 maand.

DOSSIERS OORLOGSSCHADE

De belanghebbenden die een dossier voor Oorlogsschade hebben ingezonden, worden verzocht deze te komen afhalen op het Gemeentebestuur, bureel nr. 6.

De personen die tot op heden een dossier voor Oorlogsschade niet hebben ingediend, dienen nieuwe formulieren rechtstreeks aan te vragen aan volgend adres: «Ministerie voor Oorlogsschade» Kasteelkaai 1, te Kortrijk.

Opeisching en opberging, ten behoeve der Duitsche bezetters, van zeil- roeien motorboten enz.

Bedoelde opeisching valt niet onder toepassing van de Deutsche Verordening van 17-12-1940, verschenen in het Belgisch Staatsblad d.d. 9-3-1941. Het onmiddellijk gevolg hiervan is dat geen vergoeding voorzien is voor hooger- vermeldde opeisching. Het geval dient als bezettingsschade beschouwd te worden. De huidige wetgeving voorziet hieromtrent geen schadeloosstel-

HERSTELLINGEN — VERKOOP

van

Schrijfmachines

Rekenmachines

Bureelmeubelen

Fernand Schaevebeke

25, Steenstraat, 25 BRUGGE

LISTER - BLACKSTONE

SCHEEPS- EN HULP-DIESELMOTOREN
:: van 8 P.K. tot 600 P.K. ::

Algemeen Agentschap: **H. DE BOECK en C. JORENS**
P.V.B.A. **Boom**

AGENTSCHAP DER KUST: **R. NEYT**
27, Cirkelstraat - Oostende
Tel. 719.10

ling, doch in afwachting, dat eventueel een procedure ingesteld wordt, past het dat de presteerenden, alle bewijsstukken te verzamelen, die zij achten noodig te hebben, en hun dossier, ter bewaring aan het gemeentebestuur af te geven, Dienst der opschrijvingen, bureau nr. 6.

LOT GEWONNEN

Twee obligatiën van 4% 1942, eigendom van de stad werden uitgeloot en zijn elk terug betaalbaar tegen den prijs van 25.000 fr.

AANVARING

Verleden week werd de N.725, eig. Marcel Depotter, door een slijkbak aangevaren. De achtersteven werd erg beschadigd.

STEDELIJKE VISCHMIJN

Dagelijkschen aanvoer gedurende de maand Februari 1946:

2 Febr.: 18.935 fr.; 6: 110.772,50 fr.; 7: 63.241 fr.; 11: 231.520 fr.; 12: 158.014 fr.; 13: 50.822 fr.; 14: 154.870 fr.; 15: 151.312 fr.; 16: 187.389 fr.; 18: 199.454 fr.; 19: 156.516 fr.; 20: 133.694 fr.; 21: 10.227 fr.; 22: 9.202 fr.; 25: 302.202 fr.; 26: 31.702 fr.; 27: 295.670 fr.; 28: 184.208 fr.

Dit maakt een totaal v. 2.449.753 fr. oververdeeld als volgt visch 1.125.316 fr., garnaal 45.134 fr., haring 1.279.303 fr. — Opbrengst der mijnrechten: 73.524,35 fr.

Heist

BURGERLIJKE STAND

Huwelijken. — Derycker Maurice, ajusterder en De Backere Laura, z.b. Geboorten. — Maes Anna-Marie, Kursaalstraat; De Schrooder Jenny, Kard. Mercierstraat.

Sterfgevallen. — Vantorre Achille, 17 j., Pannestr.; Bulcke René, 30 j., echtg. Sekeet Marie (Duinbergen); Verrecas Ida, 29 j., echtg. Rombout Alb. (Duinbergen); Van Gysegheem Suzanna, 29 j., echtg. Georges René (Duinbergen); Steevens Cesar, 74 j., echtg. Vantorre Maria, Knockestraat; Junker Marie, 76 j., echtg. Liesen Joan, Koninkl. Straat.

PROVINCIAAL RAADSLID

In ons nummer van verleden week meldten wij de verkiezing van den heer J.B. de Gheldere tot Provinciaal Raadslid. We vergaten echter den heer A. Martony, voorzitter der N.S.B. Heist. Aan beiden hartelijk proficiat met de hoop dat ze in den provinciaal raad de belangen onzer reeders en visschers zullen weten te verdedigen.

TERECHTZETTING.

Verkeerd werd medegedeeld dat 0,50 % voor loonsverrichtingen werd gerekend. «Hand in Hand» deelt mede dat 0,25 % gerekend wordt. Terloops wordt medegedeeld dat ook de verrichtingen voor de Rijksmaatschappelijke Zekerheid voor de leden gedaan wordt.

VERGADERING HAND IN HAND EN ZITDAG Mr. VANDENBERGHE

De algemeene vergadering die voor morgen verwacht werd is tengevolge van een onvoorziene omstandigheid uitgesteld.

Het bestuur vergadert Maandag te 5 ure. Voor deze vergadering houdt de heer Vandenberghe Prosper, vanaf 14 uur zitting ten burele in Zeebrugge.

OPSLEEPING :

De Z. 449 van de Reederij Desmidt en Hauwaert trok de Z. 514 van Wwe Van Dierendonck Fr., verleden Dinsdag veilig de haven van Zeebrugge binnen.

Ook de Z. 494 van reeder Dobbelaere Emiel werd door de Z. 439 van reeder H. Cattoor op sleeptouw genomen.

(INGEZONDEN)

Vanwege den heer Warmoes J. ontvangen we hiernavolgend schrijven: **Het Steunfonds** gesticht in de Vischerijcentrale werd door Hand in Hand overgenomen den 3 April 1945. Het batig saldo beliep 33.192,25 fr.

Tijdens de overname van het inkas werd het kasboek gehouden door dhr. J. Warmoes nagezien, en er werd hem geen enkel opmerking gemaakt. De uitbetalingen werden steeds uitgevoerd door tusschenkomst van de Bank Société Générale te Heist, alwaar de checks kunnen nagezien worden.

Nota der Redactie

* De weergave in ons vorig blad is de beslissing van Hand in Hand, Zeebrugge.

Niemand in het bestuur hecht hieraan een interpretatie welke er niet dient aan gegeven.

Het bestuur is naar het schijnt niet in het bezit van de verrechtvaardigende stukken van uitgaven al twijfelt het niet aan het feit dat deze stukken bestaan.

Het meent echter dat de uittreksels van de Bank berusten bij den heer Warmoes en het vraagt deze alleen te overhandigen, daar het een plicht is tegenover de leden, deze uitgaven te kunnen verrechtvaardigen door bewijsstukken.

Wij twifelen er niet aan dat de heer Warmoes deze zal sturen of afgeven en hechten verder niet het minste belang aan een voorbehoud. Wordt bevonden dat het kasboek klopt met de bewijsstukken, dan is alle commentaar overbodig.

Ze zou zelfs vermeden kunnen zijn, had het bestuur dit gevraagd bij de overname van het kasboek.

Blankenberge

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Cornille Gonda, d.v. Jerome en Lillane Derudder. Zeebrugge; Degraeve Rita, d.v. Renatus en v. Zoë Verstraete, Zeebrugge; Defoor Jean, z.v. Willy en Dionysia De Brabander, Uitkerke; Verlinden Diane, d.v. Jozef en Marietta Corselles, Zuienkerke; Debacker Gilbert, z.v. Robert en Zulma Raes, L. Dujardinstr.; De Brouckere Rita, d.v. Marcel en Hilda Strobbe, De Langheplein; Degeeter Albert, z.v. Ignaas en De Wulf Albertina, Zeelaan; De Schrooder Jenny, d.v. Albert en Alice Boeve, Heist; Crabeels Therese, d.v. Valere en Christiana Laporte, Uitkerke; Verkest Annie, d.v. Dominicus en Pharaïde Bentein, Uitkerke; Van Eeghem Medard, z.v. Georges en Pharaïde Bentein, Uitkerke; Soete Daniel, z.v. François en Florentia Verheye, Zeebrugge.

Sterfgevallen: Renders Vital, 37 j., echtg. Steyaert Judith, de Smet de Nayerlaan; Vantomhout Emile, echt. Maria Ostin, Marie-José; Collignon Elisabeth, echtg. v. Mestdag René, Hanneusestr.

Huwelijken: Jérôme Van Wulpen en Hélène Destickere; André Easton en Elsa Bronders.

Huwelijksaankondigingen: Charles Dupont en Hubertina Smolders.

HERBERGIERSBOND

Op Maandag 11 Maart houdt de beroepsvereniging van herbergiers, hoteliers en pensiehouders een algemeene vergadering voor allen bij Karel Proot, Weststraat «Café Central». De vergadering vangt aan te 14.30 u. Talrijke belangrijke zaken staan op de dagorde. Nieuwe leden worden aanvaard.

CARNAVAL

Ter gelegenheid van Carnaval kenden de bals en de feestelijkheden die alhier plaats hadden een welverdiend bijval. In het Stedelijk Casino genoten de inrichters een waar succes.

NUYTEMANSLAAN

De Gemeenteraad heeft in zijn laatste zitting besloten de laan die de Prinselaan en de Astridlaan verbindt L. Nuytemanslaan te noemen, ter nagedachtenis aan de onlangs overleden en diepbetreurden Heer Burgemeester. (H)

Notariële Aankondigingen

Studie van Meester
Pierre DENIS
Doctor in de rechten
Notaris te Nieuwpoort.

Op Woensdagen 13 en 27 Maart 1946, om 3 uur 's namiddags, ter herberg «La Liberté» bij Mijnheer Charles Demeyere, Grootte Markt te Nieuwpoort, respectievelijken INSTEL en TOESLAG van:

GEMEENTE WESTENDE

Een zeer geriefelijk en welgelegen **HANDELSHUIS** dienstig voor «Café Familiepensioen», zijnde de gewezen Café «In de Tramstatie» te Westende-Dorp, langs de baan, naar de zee, rechtover de Kerk, groot 521 m² 47 dm².

½ % instelpremie.
Onmiddellijk vrij.
Zichtbaar alle dagen.
Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemden Notaris Denis. (9)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op Dinsdag 12 Maart 1946, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL MET ½ % PREMIE

van
OPBRENGSTHUIS (VILLA) te Oostende, Yzerstraat, 26.

Oppervlakte 105 m² gansch bebouwd (zie verdere beschrijving op plakbrief).

Vrij van gebruik.

Recht op eventuele vergoeding voor oorlogschade wordt medeverkocht.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (111)

Studie van Meester
Pierre DENIS
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op Dinsdagen 19 Maart en 2 April 1946, telkens om 3 uur 's namiddags ter herberg «La Liberté» bij den heer Charles Demeyere, Grootte Markt te Nieuwpoort, respectievelijken INSTEL en TOESLAG van:

EEN KLOEK WOONHUIS

met HOF te Nieuwpoort, Coupe Gorgestraat, thans Witte Brigadelaan, nr. 107, samen groot 1321,38 m².

Met alle gebeurlijke rechten op oorlogschadevergoeding.

½ % instelpremie.
Zichtbaar iederen Maandag, Woensdag en Vrijdag, telkens van 10 tot 12 uur.

Verdere inlichtingen ter studie. (115)

Studie van Meester
Pierre Denis
doctor in de rechten
notaris te Nieuwpoort.

Op Woensdag 20 Maart 1946, om 3 uur 's namiddags in Hotel d'Elysée, bij Mijnheer Joseph Billiet, Markt-plaats te Nieuwpoort, ten overstaan van den heer Vrederechter, TOESLAG van:

STAD NIEUWPOORT

1. **EEN BURGERSHUIS** met inrijpoort en tuin, Hoogstraat 34, groot 3 a. 70 ca.

Slechts ingesteld: 115.000 fr.

2. **EEN BURGERSHUIS**, Hoogstraat 36, groot 1 a. 75 ca.

Slechts ingesteld: 80.000 fr.

3. **EEN BURGERSHUIS**, Hoogstraat 38, groot 1 a.

Slechts ingesteld: 50.000 fr.

Gewone voorwaarden. Zie plakbrief. Zichtbaar den Maandag, Woensdag, Vrijdag van 10 tot 12 uur. (122)

Studie van den Notaris
Jan B. de Gheldere
te Heist.

OPENBARE VERKOOPING

van

GEMEENTE WESTKAPELLE

gehucht Drywege - KNOCKE

ZEER WELGELEGEN WOONHUIS

met hofje en koer, Knoksche Steenweg, nr. 195, groot 1 are 15 centiares.

Onmiddellijk beschikbaar met betaling.

INSTEL

Dinsdag 12 Maart 1946, om 4 ure

stipt namiddag, in het «Hotel du Cygne», te Knocke.

Nazicht: Dinsdag en Vrijdag van 2 tot 4 uur.

Inlichtingen en plakbrieven ter studie.

(104)

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.

RECHT VAN OPBOD

Blijkens verslagschrift van openbare toewijzing opgemaakt door Meester Jan B. de Gheldere, Notaris te Heist, den 6 Maart 1946, werd:

Een perceel NIJVERHEIDSGROND

te Brugge, Wijk Zeebrugge, Hoek der Reederskaai, Appelzakstraat en Zee-dijk, toegewezen mits de hoofdsom van 45.000 fr.

Eenieder heeft het recht, gedurende 14 dagen na voormelden datum, om op te bieden: het opbod mag niet lager zijn dan 1/10 van gezeide hoofdsom; het moet bij deurwaarders-exploot den voornoemden Notaris betekend en den kooper aangezegd worden.

Inlichtingen te bekomen ter studie.

(120)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op Donderdag 21 Maart 1946, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG

van

STAD OOSTENDE

I. Het vroeger «Hotel Beau Rivage» Albert I Wandeling, 66 (Center van Zeedijk, tusschen de Hotels Plage en Splendid).

Oppervlakte 590 m².

De eventuele rechten op vergoeding voor oorlogschade worden medeverkocht. Schade geraamd op 1.262.000 fr. (Waarde Augustus 1939).

Ingesteld: 2.270.000 fr.

II. Groot Handels- en Opbrengsthuus Van Iseghelelaan, 49, 49A en 49B met uitweg in de Christinahelling.

Recht over het Theater. Oppervlakte 336 m².

De eventuele rechten op vergoeding voor oorlogschade worden medeverkocht. Schade geraamd op 91.500 fr. (Waarde Augustus 1939).

Ingesteld: 1.175.000 fr.

Onmiddellijk genot voor de twee loten.

Bezoeken: Maandagen, Woensdagen en Donderdagen van 14 tot 17 uur.

Voor alle nadere inlichtingen zich wenden ten kantore van den verkopenden notaris. (123)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op Donderdag 28 Maart 1946, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL MET ½ % PREMIE

van

1 Ha. 62 a. 10 ca.

VETTE WEIDE

te Nieuwmonster, langs den Steenweg naar Wenduine, gebruikt zonder geschreven pacht door M. André Gardin mits 2.175 fr. 's jaars.

Voor alle nadere inlichtingen en plan, zie plakbrieven of bevragen ter studie van den werkenden notaris. (118)

UIT TER HAND TE KOOP

SCHOONE BOUWGRONDEN te Oostende aan de Kerk van H. Hart en in de Elisabethlaan.

Voor alle inlichtingen, zich bevragen ter studie van notaris Maurice Quaghebeur, Kerkstraat 43, te Oostende. (116)

Studies van de Notarissen

Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43, en
Van Isterdael
te Gentbrugge, F. Burvenichstraat 364

Op Dinsdag 19 Maart 1946, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL MET ½ % PREMIE van Gemeente BREEDENE (Sas Slijkens)

GROOTEN EIGENDOM

bestaande uit woonhuis met inrijpoort, Stallingen, Koterijen, Pakhuis, groote koer en verder afhangen en erve. Groot 380 m², façade 12,50 m. Electric en 2 soorten water.

Alle eventuele rechten op vergoeding voor oorlogschade zijn medeverkocht.

Verhuurd zonder pacht aan Charles Van Hoorne mits 150 fr. per maand (nog zonder verhoog).

Bezoeken: Maandagen, Woensdagen en Donderdagen van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studies van de verkopende Notarissen. (117)

Studies van de Notarissen

JAN B. de GHELDERE
te Heist, en
STROOBANDT
te Knocke.

INSTEL MET PREMIE

Op Maandag 25 Maart 1946, te 16 ure te Uitkerke, in het «Café St. Amand», bij Med. Lievens, van:

GEMEENTE UITKERKE

GERIEVIG WOONHUIS met erve en hof, Evendijg West, nr. 29, groot 460 v.m.; kosteloos bewoond tot 3 maanden na de toewijzing door Mijnheer Gustaaf Dejonghe. (119)

Studie van Notaris

MAURICE SEBRECHTS
te Oostende, 35, Karel Janssenslaan.

Op Dinsdag 19 Maart 1946, om 3 uur, ter herberg «Prins Boudewijn», 22, St. Sebastiaanstraat, te Oostende, TOESLAG van:

STAD OOSTENDE

SCHOON BURGERSHUIS 72 Cairostraat, groot 88 v.m. Ingenot-treding bij veilverwaarden bepaald. Te bezichtigen op Maan-, Woens- en Vrijdagen, van 2 tot 5 uur. (121)

Slechts ingesteld: 150.000 fr.

Voor uw drukwerk
wendt U tot de
DRUKKERIJ van
HET NIEUW VISSCHERIJBLAD
Steenweg op Nieuwpoort, 44
— **OOSTENDE**

Kleine aankondigingen

● Te koop: Schrijfmachines in zeer goeden staat. Clavier universele. Z.w. bureel van 't blad.

● Huisgezin, 3 personen, functionaris, vraagt onmiddellijk te huur: huis of gelijkvloers 5 à 6 plaatsen. Adres bureel blad. (105)

● Gevraagd: bekwame of halve-gast Zeilmaker. Zich wenden: Gebr. Vlietink, Witte Bankstraat (Vischmijn), Zeebrugge. (100)

● Te koop: Visschersvaartuig gebouwd in 1942, voorzien van motor ABC 80 P.K. van 1943; lengte 15 m. over alles; volledige uitrusting, 3 haringkorren, 2 vischkorren, allerhande stukken, gereed om te varen. Prijs en voorwaarden bureel blad. K.89

● Te koop: een nieuw gedekt visschersvaartuig, gebouwd in 1942, B.T. 14.50, Motor Moës 40 P.K. 1945. Adres bureel blad. (112)

TE KOOP

Motor A.B.C. 3 G.M.Z.

120 P. K. -- 1937

Kompleet Herzien. Zeer goeden Staat

Zichtbaar : DEBRA Zeebrugge

Prijsaanbieding onder Omslag

BOYDENS, 4, Velodroomstraat

Oostende (124)

Naar de Nieuwe Vischhalle te Oostende

Einde Mei zou een 200 m. lange hangar reeds gereed zijn. Donderdag zijn de bestaande vischhandelsverenigingen er heen getrokken om hun nieuw complex in oogenschouw te nemen.

Naar het schijnt zouden er onderhandelings zijn om de berakken van de geallieerden in onze Oostendische kazerne over te nemen.

Dit ware, in afwachting van beter, niet slecht!

Het Deblokkeeren der in den Oorlog Ontvangen Gelden, noodzakelijk

Het staat vast dat van verschillende geteisterde reeders-visschers de sommen waarvoor hun vaartuig verzekerd was, tijdens den oorlog werden uitbetaald.

Thans worden ook die gelden niet gedeblokkeerd, zoodat die mensen in de onmogelijkheid verkeerden hun vaartuig, dat ze reeds vóór den oorlog bezaten, te herbouwen.

Kan VOZOR ook hier haar invloed niet laten gelden om, waar het gaat om de vervanging van een vaartuig, dat reeds vóór 1940 het eigendom was van den geteisterde, de deblokkage van het er voor bekomen geld te bekomen?

't Ware maar rechtvaardig en 't zou die mensen toelaten opnieuw hun brood te verdienen.

Voor Hen wier Vaartuig in Engeland Verging

De vraag wordt thans van verschillende zijden gesteld, waarom de geteisterde reeders, waarvan het vaartuig door oorlogsfeiten in Engeland verging, van de vervangingswaarde niet kunnen genieten?

Er zijn er waarvan het vaartuig in dienst van de Navy verging en er een bepaalde som voor uitbetaald werden, waarvan het bedrag THANS ver van voldoende is om tot de vervanging van het verloren vaartuig over te gaan.

Er is een tweede categorie van geteisterde reeders, waarvan het vaartuig door hen zelf of de regie werd uitgebaat en als dusdanig door oorlogsfeiten ook vergingen, waardoor ze slechts de toenmalige verzekerde waarde ontvingen.

Kromhout Diesel Motoren

VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE:

Emile WAUTERS Frères

51, NAPOLEON KAAI

Tel. 20500

ANTWERPEN

SCHEEPSMOTOREN BESCHIKBAAR OP KORTEN TERMIJN
Gespecialiseerd werkhuis voor herstellingen van Diesel motoren te Antwerpen. (29)

De Stand van ons Land in de Vischvoorziening van West-Europa

(Vervolg)

Van intensieve visscherij tot roofofbouw

In de tweede helft van de 19e eeuw kon echter het afzetgebied voor visch aanzienlijk worden verruimd, tengevolge van de ontwikkeling van het snelvervoer te land en van de toepassing van ijs als conserveermiddel. Om aan de toegenomen vraag te kunnen blijven voldoen, werd toen ook in de visscherij de stoommachine in toepassing gebracht en de schrobnetvisscherij met zeilvaartuigen vervangen door de trawlvisscherij met stoomvaartuigen. Zonder te willen ingaan op de technische bijzonderheden, kunnen wij vaststellen, dat de vangstcapaciteit van 't trawlnet aanzienlijk groter is dan van de oude vischschepen.

De intensievere visscherij, welke er het gevolg van was, behoeft echter niet noodzakelijk tot overbevissing te leiden; het uitdunnen van den vischstand is zelfs tot op zekere hoogte voordelig: overbevolking wordt voorkomen, waardoor de voedselpositie gunstiger wordt en de visch sneller groeit. Teneinde aan de toenemende vraag naar verse visch te kunnen blijven voldoen, ging men, behalve tot een verbetering der vangstmethode, ook over tot het opzoeken van rijkere vischgronden. Dit bracht met zich: het vissen op grotere diepten, onder mindere gunstige weersomstandigheden en op grotere afstanden van de aanvoerhavens, hetgeen grotere vaartuigen met een grotere machinevermogen vereischte. Indien echter de reederij economisch niet in staat is het modernste materiaal aan te schaffen, is zij gedwongen met verouderde schepen op de oude vischgronden te blijven vissen.

Teneinde de concurrentie met moderne vaartuigen, welke kunnen vissen op de verder afgelegen rijkere vischgronden te kunnen volhouden, gaat de visscher de mazen van zijn trawlnet verkleinen en andere middelen toepassen om nog zooveel mogelijk te vangen. Daardoor wordt de visscherij op deze gronden spoedig te intensief uitgeoefend, waardoor de visch niet meer voldoende kan opgroeien en nog slechts jonge visch wordt gevangen.

Tenslotte wordt dan nog slechts in hoofdzaak voor menscheijk verbruik te kleine visch gevangen en gaat de visscher over tot de z.g.n. pufvisscherij, in het bijzonder op de broedplaatsen van visch. De vangst is gedeeltelijk bestemd voor de vischmeelfabrieken.

Deze opzettelijke pufvisscherij, waarvan de te kleine visch niet meer een onvermijdelijke bijvangst is, is dus zuiver roofofbouw. De onherroepelijke uitputting van de aanwezige voorraden gaat stelselmatig voort. De geleidelijke kwantitatieve en kwalitatieve daling der opbrengsten van verscheidene vischsoorten verraadt vóór den oorlog reeds duidelijk het verregaande stadium van uitputting, waarin onze voornaamste vischgebieden verkeerden.

Beschermende maatregelen

De uitputbaarheid der maritieme voorraden, nog verscherpt door de scherpe concurrentie der verschillende volkeren op de vrije zee, had voor gevolg een streven naar een rationele controle op den aanwezigen vischstand, die wegens de woongebieden der visschen, noodwendig internationaal moest zijn. De drang naar een economisch beheer van de uitputbare voorraden der zee heeft, op voorstel van de Zweedsche Regeering, in 1902, geleid tot internationale samenwerking. De «Internationale Raad voor Onderzoek der Zee» die te Kopenhagen gevestigd is, werd toen opgericht. Daarin hebben de vertegenwoordigers van alle deelnemende landen zitting: van België, Duitschland, Denemarken, Groot-Brittannië, Nederland, Noorwegen, Rusland, de Vereenigde Staten van Noord-Amerika en Zweden.

Internationale conferentie tot bescherming der ondermaatsche visch

Het heeft langen tijd geduurd vooraleer de betrokken landen tot het praktisch besluit zijn gekomen, dat maatregelen tot bescherming van den vischstand volstrekt noodzakelijk waren. Het vraagstuk was niet zoo gemakkelijk op te lossen, dan het zich

op het eerste zicht voordeed. Men moest immers rekening houden met den bijzonderen toestand van elk land. Zoo kwam het dat, naar aanleiding van vergaderingen te Kopenhagen gehouden in 1934, waar reeds wenschen tot bescherming van de jonge visch werden voorgebracht, men nochtans niet tot de algemeene instemming kwam. Een nieuwe bijeenkomst van de afgevaardigden der verschillende landen zou eerst opnieuw bijeenkomen in 1937. Na drukke besprekingen welke te Londen werden gehouden, waar ons land vertegenwoordigd was door den Heer Baels, die op magistrale wijze het visscherijbelang van ons land verdedigde, gelukte men er ten slotte in een internationale regeling te treffen. De internationale Conventie bevatte de instemming der volgende landen: België, Denemarken, Duitschland, Groot-Brittannië, Nederland, IJsland, de Iersche Vrije Staat, N. Ierland, Nederland, Noorwegen, Polen en Zweden. De afgevaardigden van Frankrijk konden zich voorloopig bij de Conventie niet aansluiten.

Hoofdzakelijke verplichtingen der Conventie

De Conventie van Londen omvatte de volgende verplichtingen en regelingen van hoofdzakelijke beteekenis: 1) Geen netten van welken aard ook zullen mazen tellen, door de welke een platte schaal van 70 mm. breed en 2 mm. dik in de diagonale uitgestrektheid lengtewijs niet gemakkelijk zou doorgehaald worden, wanneer het net nat is.

In de wateren benoorden 66° Noorderbreedte en beoosten Greenwich, wordt de platte schaal tot 105 mm. breedte gebracht.

Deze vereischten gelden niet voor garnaal-, makreel-, sprot- en haringvisscherij, noch voor de nationale wateren.

2) Verboden is het aan boord te behouden, te vervoeren, te landen of te koopen, de volgende vischsoorten beneden de aangestipte lengten, berekend van den top van den snuit tot het uiteinde van den staart: kabeljauw 24 cm., schelvisch 24 cm., mooid 30 cm., schol 13 cm., hondstong 23 cm., tong-schar 23 cm., tong 21 cm., tarbot 25 cm., griet 25 cm., dunne scharretong 23 cm.

3) De Conventie zou in voege treden 3 maanden na het neerleggen der bewijzen van ratificeren door al de deelnemende regeeringen (dit is na de goedkeuring door al de wetgevende machten dezer staten).

Wat tenslotte van belang was, is het feit dat door de instemmende regeeringen, een bestendige Commissie op touw gezet werd, waarbij een afgevaardigde van iedere dezer regeeringen benoemd werd.

Deze bestendige Commissie moest er voor zorgen uit te zien naar mogelijke wijzigingen en uitbreiding der Conventiebepalingen.

(Wordt vervolgd).
Snuisteraar.

Kroniek van den Diesel

MAZOUT OF GASOLIE?

Het gebrek aan bepaling leidt tot de meeste misverstanden.

Spreekt men van de gewoonste voorwerpen, er bestaat tegenstrijdigheid. Wat de eene een «ton» heet, zal de andere een «vat» noemen, enz.

Het feit bestaat ook voor de brandstof, gebruikt door de Dieselmotoren van onze visscherijvaartuigen.

Wanneer wij aan één onzer motoristen de vraag stellen: «Waarmede draait uw Dieselmotor?» is het antwoord immer: «Met mazout»!

Nochtans, is het mis! Er bestaat geen enkel Dieselmotor in onze streken die mazout gebruikt. Allen draaien met «Gasolie». Slechts enkele zware traaglopende motoren van duizenden P.K. gebruiken «Dieselolie», t.z. zware gasolie, maar nooit mazout. Het is dus verkeerd een Dieselmotor een «Mazoutmotor» te doopen.

Wat is dan «mazout»?

Ziehier het antwoord: Wanneer men ruwe aardolie uit den grond trekt, wordt deze in groote raffinaderijen gedistilleerd, of langzaam warm gemaakt. Het eerste produkt dat er uit verdampst is lichte benzine, dan auto-benzine. Met de warmte te verhoogen, haalt men er nadien petrol uit voor lampen, en ten laatste, de gasolie voor de Dieselmotoren. Wat

Wanneer hebben we Lichten op onze Kust?

Talrijke visschers beklagen zich over het gebrek aan vuren op onze kust, waar die voor de Hollandsche kust reeds gansch hersteld zijn en daardoor voor de scheepvaart aldaar alle faciliteiten met zich brengt.

De stranding van de Z.404, vorige week, was een der oorzaken van het gebrek aan lichten op onze kust.

Mogen wij bij de bevoegde Overheid aandringen op spoedige verbetering in dezen voor onze zeelieden gevaarlijken toestand?

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en Herstelling
ter plaatse

A. VANDERNOOT

• Maria Theresiastraat, 16
• OOSTENDE - Tel. 72113

Uitslagen Trekkingen

KOLONIALE LOTERIJ

Uitslag der trekking van de 2e schijf 1946 op 1 Maart 1946:

Zijn betaalbaar met 100 frank: de 50.000 biljetten waarvan het nummer eindigt op 0.

500 frank: de 5.000 biljetten waarvan het nummer eindigt op 12.

1.000 frank: de 500 biljetten waarvan het nummer eindigt op 024.

2.500 fr.: de 200 biljetten waarvan het nummer eindigt op 4408, 2189, 1372, 9967.

5.000 frank: de 200 biljetten waarvan het nummer eindigt op 9177, 3841, 3856, 9321.

10.000 frank: de 150 biljetten waarvan het nummer eindigt op 7782, 8544, 5158.

20.000 frank: de 25 biljetten waarvan het nummer eindigt op 19704, 26360, 33116, 92443, 97886.

50.000 frank: de 10 biljetten waarvan het nummer eindigt op 35323, 20361.

100.000 frank: de 10 biljetten waarvan het nummer eindigt op 49917, 93431.

250.000 frank: de 4 biljetten dragende het nummer 275921, 114859, 354911, 546053.

Is betaalbaar met 1.000.000 fr., het biljet dragende het nummer 574341.

Wie bracht Geallieerde Vliegers binnen?

Alle schippers van visschersvaartuigen welke gedurende den oorlog van uit Belgische havens vaarden en die geallieerde vliegers, levend of dood, hebben binnengebracht, worden verzocht dit zoo spoedig mogelijk op het Waterschoutambt van hunne standplaats te komen opgeven.

De Waterschout der Kust,
E. Carlier.

Bij HERSTELLING MOTOR
en voor goed en verzorgd
werk, wend U tot Specialist

Em. VAN DER BIEST, Ing^r

Werkhuizen: «DE SCHELDE»
27/A, Kelzervest GENT (27)

Firma Jan Spaanderman

IJ MUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt.

(10)

Problemen van den Afzet

Binnen afzienbaren tijd wordt aan onze kust een grooten aanvoer van visscherijprodukten verwacht. Deze aanvoer zal hoogst waarschijnlijk, gepaard aan den invoer van visch van vreemde herkomst, opnieuw sommige afzet-problemen in het leven roepen.

De beperkte duurzaamheid

Wanneer wij de moeilijkheden in oogenschouw nemen, waarmede de handel zal te kampen hebben, die zich bezig houdt met een bij uitstek bederfelijk product, dan stippen wij in de eerste plaats aan, dat de beperkte duurzaamheid een hoofdrol speelt.

Wij zijn er weliswaar in geslaagd, de grenzen van de houdbaarheid van de aangevoerde visch in groote mate te verruimen. Dit kan evenwel niet wegnemen, dat het product na verloop van tijd, afhankelijk van de weersomstandigheden, van het meer of minder toepassen van een rationele conserveermethode aan boord, in den afslag en bij den handel, alsmede de uitrusting der vervoermiddelen, enz. snel in hoedanigheid achteruitgaat om ten slotte weleens volkomen waardeloos te worden.

Snelle behandeling

Dit alles brengt met zich mee, dat de visscherijproducten onmiddellijk na de vangst met den vereischten spoed en de zeer bijzondere zorg aan boord moet behandeld worden en na aflevering in den afslag zoo spoedig mogelijk den verbruiker moet bereiken. *Onhygiënische verzorging van de visch in de verschillende behandelingen tusschen het net en den verbruiker, met als gevolg een vermindering van de hoedanigheid moeten noodzakelijk leiden tot een lagere waardeering, die natuurlijk een weerslag moet hebben op de prijzen.*

Ongetwijfeld laat het productie-, distributie- en afzetsysteem in ons land nog in zeer vele opzichten te wenschen over. Het oorlogsgeweld richtte in dit opzicht geweldige verwoestingen aan. Denken wij slechts aan onze haveninstellingen, vischmijnen, frigo's, enz. Voor de zeevisscherij is het nochtans van levensbelang dat dit alles in den kortst mogelijken tijd hersteld worde. Tot onze spijt moeten wij in dit opzicht eens te meer herhalen, dat er voornamelijk te Oostende weinig of geen vooruitgang aan te stippen is. Men bedenke slechts dat men vermoedt dat de Oostendse vischhalle eerst in 1948 zal heropgebouwd zijn!!

Onregelmatigheid van omvang en samenstelling der vangsten

De groote onregelmatigheid van omvang en samenstelling der vangsten zijn insgelijks niet zonder diepgaanden invloed op den afzet. Niet alleen de jaarlijksche en de maandelijksche, maar ook de dagelijksche aanvoeren vertoonen een bijzondere wisselvalligheid.

Als eenige regelmaat in het overigens grillige beeld van de vermeerdere van aanvoer, kunnen wij slechts aanstippen dat het begin der week gekenmerkt is door een verhooging van den bedoelden aanvoer. De verbruikers schijnen den voorkeur te hebben voor visch op de Woensdagen en Vrijdagen. Ten gevolge van de meerdere vraag naar verse visch op dezen laatsten dag — nu weer een dag van vleeschderving — schijnt er gewoonlijk ook op de Woensdagen een grotere aanvoer in de vischmijnen te komen.

Uiteenlopende waardeering

Als wij nog nagaan, dat de vraag naar en de waardeering van de verscheidene vischsoorten door de verschillende verbruikers zeer uiteenlopend zijn, terwijl de uiteenlopende samenstelling van den aanvoer, naar soort, afmetingen, hoedanigheid en herkomst, de verscheidenheid nog vergroot, dan komen de moeilijkheden van de verdeling en afzet op een nog duidelijker wijze te voorschijn.

Verweermiddelen

Wellswaar zullen de nadeelige gevolgen, voortvloeiende uit de onregel-

matigheid van den aanvoer, nooit volledig kunnen overmeesterd worden. Toch kunnen er een paar middelen aan de hand gedaan worden om er, het weze nog in beperkte mate, het hoofd aan te bieden.

In de eerste plaats moeten wij hier vermelden: de toestandkoming van een regeling tusschen reeders en handelaars, waarbij de eersten, voor zoover zulks in hun vermogen ligt — en hiervoor is noodzakelijk een voortdurend draadloos contact tusschen reeder en schipper door bemiddeling van een radio- zend- en ontvangstinstallatie — inlichtingen verstrekken omtrent het aantal vaartuigen, dat dagelijks zal binnenlopen en omtrent de samenstelling der vangst dezer schepen, terwijl de laatsten bij benadering een opgave doen van de te verwachten vraag.

De aanvoer van de trawlvvaartuigen kan geregeld worden door het uitvoeren op gelijkmatige wijze over de verschillende dagen te verdeelen. Wij geven volgaarne toe dat door deze overeenkomst geen afdoende regeling van de aanvoerhoeveelheid te verwachten is, maar toch kan een effectieve samenwerking tusschen de verschillende groepen — vereischte voorwaarde voor het aanwenden van het besproken middel — de nadeelige gevolgen van de marktschommelingen och eenigermate verzachten.

O.i. kan een regelmatige en zooveel mogelijk getrouwe berichtgeving in pers en radio in dit opzicht iets goeds verwezenlijken. «Het Nieuw Visscherijblad» nam hiervoor het initiatief. Reeders en vischhandelaars kunnen in hun eigen belang nuttige hulp verlenen.

Als tweede verweermiddel tegen de hevige marktschommelingen kan aangestipt worden, de vooral in het buitenland toegepaste methode, namelijk die van den afzet van de bederfelijke visch naar de vischconservenfabrieken. Door het opnemen van de productie-overschotten zijn deze bedrijven van zeer groote beteekenis, daar zij niet alleen een regulerende functie uitoefenen, doch tevens een prikkel zijn, tot vergroting van het vischverbruik, ten gevolge van het feit, dat zij allerhande smakelijke artikelen ten gunste van de voedselvoorziening op de markt brengen. *De vischnijverheid heeft in de conservenfabrieken een regelaar van den afzet, die geen enkel ander bedrijf bezit.*

Wisselvalligheid van de vraag

De betrokken productietakken hebben insgelijks te kampen tegen de wisselvalligheden van de vraag.

Over het algemeen is deze in het zomerseizoen (de «maanden zonder r») merklijk geringer dan in het winterseizoen; op koude dagen groter dan op warme dagen, terwijl er bovendien, zooals wij reeds hooger hebben aangestipt, op Woensdagen en vooral op Vrijdagen een belangrijke vermeerdering aangestipt wordt. Deze feiten, gevoegd bij de omstandigheid dat de behoefte aan visch in sterke mate beïnvloed wordt door het voorradig zijn en den prijs van andere voedingswaren zooals vleesch en eieren, verleenen insgelijks aan de vraag een bijzonder onregelmatig karakter.

Richtlijnen

Als slot geven wij hier enkele richtlijnen in overweging ten aanzien van den afzet van visscherijprodukten:

1. Verruiming van den afzet, zoowel in de richting van het buitenland als die van het binnenland, is een noodzakelijke voorwaarde voor de leefbaarheid van de Belgische visscherij;
2. België heeft steeds een ruim tekort gekend aan rondvischsoorten. De groote diepzeevisscherij moet er zich op toelagen dit tekort aan te vullen. Deze soorten zijn trouwens het best geschikt voor de volksvoeding.
3. Er moet getracht worden het verloren gegaan exportgebied terug te winnen. Dit betreft niet alleen de fijnvischsoorten, maar voornamelijk haring en sprot. Deze variëteiten beïnvloeden in overwegende mate den voorspoed van de kustvisscherij;
4. Ter verovering van een vaste basis voor het visscherijbedrijf, moet de bijzondere aandacht besteed wor-

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koop of te verkopen?
- Wenscht U « ANGLO-BELGIAN » motoren te koop?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook met betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot:

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

Voor de BESTE SCHEEPS-
INSTALLATIES, wendt U tot

Maes & Marcou

P.V.B.A.
Accus - Dynamo's - Herwindingen
Vlamingstraat 61, HEIST-aan-ZEE

N. V. "DE NOORDZEE"

DROOGDOK- EN ALGEMEENE
SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■

Londenstraat 10-12

GENT

BUITENLAND

ENGELAND

VOEDSELSCHAARSCHE

Het einde van den langen oorlog werd hier met dolle vreugde begroet, niet alleen om de victorie die een einde maakte aan het wreede menschen-schachten en de woeste vernieling van have en goed, maar ook omdat de zorgen om een afwisselende en voldoende voeding nu ook tot het verleden zouden behooren.

De ontgoucheling is des te grooter geweest toen Sir Ben Smith, de Minister voor Voeding, onlangs onomwonden heeft verklaard dat de mislukte oogsten in de voortbrengende landen niet toelaten veel verbetering te brengen aan de voedingrantsoenen van de Engelsche natie, integendeel.

Een oproep wordt dan ook gedaan tot allen om elke voedselverkwisting te vermijden en de hoop wordt gekoesterd dat de visscherij alle krachten zal inspannen ten bate van de volksvoeding.

GEWAAGD OPTIMISME

Op een banket dat deze maand te Londen door de trawler-reederijen werd aangeboden aan de Ministers en hoge ambtenaren van het Departement van Landbouw en Visscherij, van het Ministerie voor Voeding en de Board of Trade, alsook aan de Parlementaire Commissie voor Visscherij-aangelegenheden, werd door de regeringsvertegenwoordigers veel wierook gezwaaaid naar het hoofd der visschers.

Nu er meer en meer schippers en scheepsvolk door de Navy wordt ontslagen, meent de Voedingsminister te mogen voorspellen dat er binnen kort reuzen-aanvoeren mogen verwacht worden en dat de visschers, die zich tijdens den oorlog zoo verdienstelijk gemaakt hebben, ook ditmaal de redders zullen zijn in het gevaar van ondervoeding die de bevolking bedreigt.

De bevoegde middelen vinden dit optimisme evenwel nogal tamelijk gewaagd.

WERKELIJKHEID

Banketspeechen kunnen wel rooskleurig zijn, doch veranderen niets aan de somberheid der vooruitzichten. De nuchtere «man in the street» vraagt zich af hoe die reuzenaanvoer binnen kort kan verwacht worden, als men nagaat hoe zeer de visschersvloot door den oorlog geleden heeft, hoeveel tijd er noodig is om nieuwe schepen te bouwen of vischtuig aan te schaffen, en hoe weinig de zoogezegd bevoegde diensten op de hoogte schijnen te zijn van wat er dient gedaan om de herneming der visscherij te bespoedigen.

Vaartuigen die voor de visscherij zouden kunnen dienen worden door de Navy niet vrijgegeven, zoodat tal van ontslagen schippers geen vaart vinden; metaal en ijzer dat voor den scheepsbouw noodig is wordt niet per prioriteit toegekend; netgaren kan niet bekomen worden. Het kwantum dat door het betrokken Ministerie voor de visscherij werd bestemd, is totaal ontoereikend en het garen dat de visscherij zoo goed zou kunnen gebruiken wordt naar den vreemde uitgevoerd.

Hevige protesten gaan op bij de Schotsche haringvisschers, die daar door hun Zomerkampanje bedreigd zien.

VET, EEN HOOFDROL

Weliswaar worden door de schepen die reeds de visscherij hernomen hebben, moole vangsten aangebracht, maar de totale aanvoer is nog lang niet te vergelijken met wat vóór den oorlog door de volledige vloot aangebracht werd.

En wat erger is, grootere aanvoeren zouden moeilijk kunnen afgezet worden, nu het vetrantsoen merklijk verminderd is.

Het is immers bekend dat de massavisch hier hoofdzakelijk gebezigd wordt door de «fish and chips shops», waar de volksklas tegen billijken prijs een warm vischmaal kan bekomen.

Die vischbakhuizen kunnen evenwel thans geen vet genoeg bekomen om hunne cliënteel te bedienen, en ook de huisvrouw ziet geen middel om de visch thuis te bakken bij gebrek aan het noodige vet.

Niet rooskleurig zooals men ziet!

HARINGPROFETIE

Miss E. Fletcher, hoofdlerares in de huishoudingschool te Peterhead, heeft zoo pas haar bevindingen bekend gemaakt betreffende de gebruikswaarde van snelbevroren haring.

Zij heeft stelselmatige proefnemin-

gen ondernomen met Schotsche haring die in Juli gevangen werd en door bemiddeling van de Herring Industry Board aan snelbevrozing onderworpen werd.

Miss Fletcher heeft die haring, zoo wel als versche haring of als bloater en kipper toe bereid, van uitstekende hoedanigheid bevonden en zij aarzelt niet te voorspellen dat het, dank aan de snelbevrozing, in de toekomst zal mogelijk zijn de gansche Engelsche haringvangst in het land te gebruiken, wat met pekelharing onmogelijk te verwezenlijken is, gezien dit artikel in Engeland geen ingang vindt.

Wait and see!

VISCHHANDELAARS!

Betaal Uw facturen voor de Ver-eenigde Vischafslagers bij de

BANK VAN BRUSSEL

Bureel: **Vischmijn, Zeebrugge**

Voor Uw gemak, opent een

POSTCHECKREKENING. (3)

VISCHVERVOER IN SPANJE

In een artikel verschenen in «Industrias Pesqueras» merkt Pablo Robert op dat in de V.S.A., Duitschland, Engeland en Frankrijk, men er altijd op gesteld is geweest de visch zoo rap mogelijk ter bestemming te krijgen. Tot dit doel werden maatregelen getroffen als: speciale treinen en bijvoeging van koelwagens aan express-treinen.

In Spanje zijn thans de vervoermogelijkheden niet in evenredigheid met de ontwikkeling die de visscherij aldaar neemt.

De visch van Tigo, Cadix enz. heeft 30 à 50 uur noodig om Madrid te bereiken, waar ze slechts na 48 tot 72 uur of meer verkocht wordt. De gezondheidsdienst weigert dan natuurlijk de waar te verkopen. De jaarlijksche waarde der geweigerde hoeveelheid beloopt meer dan een half miljoen pesetas.

DE VISSCHERS AAN DE KASPISCHE ZEE

De visscherij van Asserbeidjan is goed gekend voor haar conserven van steur en caviar. Volledige instellingen bevattende het zouten, uittrekken van olie, koelinrichtingen zijn alle twee mijlen langs de kust opgesteld. De netten worden in zee neergelaten door stoomtreilers en dan naar de kust getrokken door zeer machtige tracteurs. De Staat heeft een reddingsdienst ingericht en heeft artificieele meren tot stand gebracht voor het leggen en broeden der eieren te vergemakkelijken. Visschersdorpen werden gebouwd met scholen, bioscopen, bibliotheken, dispensaria, kindertuinen.

Waar zijn wij?

ZUID-AFRIKA EN PORTUGAL HERSTELLEN TRAWLERS

Irvin and Johnson Ltd van Cape Town (Zuid-Afrika) hebben bij Hall, Russel and Co Ltd van Aberdeen twee stoomtrawlers besteld. Deze schepen zullen vooral in de Zuid-Afrikaansche wateren varen en zijn heel modern ingericht: geïsoleerd ruim voor de visch, speciaal ruim voor afval, speciale bak voor levertraan.

Van den anderen kant hebben Messrs Hall and Russel een bestelling ontvangen van de Empresa Commercial Industrial Pescar van Lisbonne (Portugal) voor een groote stoomtreiler van 64.75 m., die voor de kabeljauwvangst in IJsland en Groenland zal dienen. De machienen zullen een kracht van 1.150 P.K. hebben en de twee Schotsche ketels zullen met mazout verwarmd worden.

DE OPBRENGST VAN WALVISCH-OLIE

De «Norkés Handels og Sjøfartstidende» heeft onlangs de resultaten gepubliceerd die behaald werden door de expeditie naar de IJszee: de Engelsche raffinaderijen kondigden op 15 December l.l. een opbrengst van 19.000 tonnen walvischolie.

Een speciaal ingericht schip, de «Southern Venturer», verzegelde de expeditie om ter plaats te raffineren. Deze olie zal later vervormd worden in margarine en zeep.

SAMENGEPERSTE VISCH IN NOORWEGEN

In het Noorden van Noorwegen worden fabrieken opgericht bestemd tot het voortbrengen van samengeperste visch volgens een Deensch procédé. Dit procédé heeft het voordeel ongezuut visch te kunnen gebruiken en toch het vervoer op verre afstanden toe te laten. De smaak, het gehalte aan vitamines en de voedende waarde der visch blijven onveranderd.

Onze Visscherij in Oorlogstijd

Het Vierde Oorlogsjaar

(Vervolg)

OPBRENGST DER ZEEVISSCHERIJ

HET ARBEIDSVELD

Van midden December 1942 tot 15 Maart 1943 was de gansche kustvisscherijvloot werkzaam binnen de grenswateren, gelegen tusschen Bray-Dunes en Den Haan. Op dit veld werd de ijle-haringvisscherij uitgeoefend van uit de havens gelegen binnen dit gebied, namelijk te Duinkerke, Nieuwpoort en Oostende.

De Oostkust bleef daarentegen den ganschen winter onbewerkt.

Na afloop der haringcampagne, keerden alle vaartuigen, zooals het voorgaande jaar, naar hun inschrijvingshavens terug en van dan af mocht er nog slechts van uit eigen haven in de aangewezen sectoren gevischt worden.

Voor de kustvisscherijvaartuigen uit Zeebrugge en Blankenberge strekte het arbeidsveld zich uit van het lichtschip «Wandelaar» tot «Tornton Ridge» en de Steenbank. Deze laatste visscherijgrond ligt op meer dan 20 mijl afstand van Zeebrugge. De vaartuigen voor de garnaalvangst uitgerust, waren echter dichter bij de kust werkzaam.

De Oostendse visscherijvaartuigen waren in de lente en den zomer van 1943 meestal bedrijvig tusschen het lichtschip «Wandelaar» en de «Middekerke Bank», vooral in de omgeving van de «Oostende Bank». Vanaf Juli werden echter in dezen vangsector ontelbare mijnen aangetroffen, die elke verdere uitbating dezer zone zeer gevaarlijk maakten.

De sector van Nieuwpoort kon evenmin, wegens het mijnegevaar, ten volle uitgebaat worden en het «Westdiep» dat ongetwijfeld de vischrijkste zone is, was langen tijd ontoegankelijk.

MIRAKULEUZE VISSCHERIJ

Uit het voorgaande kunnen wij besluiten, dat in den loop van 1943 de vangsectoren zeer beperkt waren. Desniettegenstaande slaagde de kustvisscherij erin 60.565.012 kgr. visscherijproducten aan te voeren, ter waarde van 403.731.260 fr. Dergelijke reuzengedanten werden in het verleden door de Belgische Zeevisscherij nog nooit bereikt. Het peil van vóór den oorlog werd, zoowel in gewicht (1938: 39.135.077 kgr.) als in waarde (1938: 123.379.051 fr.) overtroffen en dit door een visscherij, die slechts over be-

perkte middelen beschikte en waarbij diepzee- en middenslagvisscherij totaal uitgesloten waren.

Zelfs de cijfers van 1942: 22.149.559,10 kgr. ter waarde van 277.663.723,25 fr., die tot vreugde stemden, werden meer dan verdubbeld. Dergelijke getallen leveren onmiddellijk het bewijs van een buitengewonen voorspoed, die de Belgische kustvisscherij gedurende het vierde oorlogsjaar heeft gekenmerkt.

DALING der GEMIDDELTE PRIJZEN

De gemiddelde prijs per kgr. voor alle visscherijproducten bedroeg in 1943: 6,66 fr. tegen 3,17 fr. in 1938, 3,02 fr. in 1939, 10,54 fr. in 1941 en 8,02 fr. in 1942. Men merkt bijgevolg op dat de gemiddelde prijs per kgr. in 1943, in vergelijking met het voorgaande jaar, met 1,36 fr. per kgr. verminderd is. Vooraleer wij de factoren nagaan welke aanleiding gegeven hebben tot deze verlaging, is het van belang dat wij ons eerst inlichten nopens de belangrijkheid van den aanvoer van diepzwevende visch, pelagische visch (sprot en haring), alsook van schaal- en weekdieren (garnaal).

Hoeveelheid en waarde van de visscherijproducten gelost in de verschillende visscherijhavens ten dienste gesteld van de Belgische kustvisscherij in den loop van 1942:

Diepzwevende visch:			
	Gew. (kg.)	waarde (fr.)	
Blankenberge	354.593,15	4.900.601,60	
Duinkerke	5.837,—	71.116,—	
Nieuwpoort	826.614,35	10.598.852,10	
Oostende	427.125,45	5.450.966,15	
Zeebrugge	933.392,30	13.803.715,70	

Totaal: 2.547.562,25 34.825.251,55

Pelagische visch (srot - haring):			
	Gew. (kg.)	waarde (fr.)	
Blankenberge	100.860	536.595,25	
Duinkerke	10.704.950	69.910.665,—	
Nieuwpoort	37.008.956	234.205.900,75	
Oostende	9.395.036	59.013.383,—	
Zeebrugge	687.544	4.165.441,—	

Totaal: 57.897.346 367.831.985,—

Schaal- en weekdieren (garnaal):			
	Gew. (kg.)	waarde (fr.)	
Blankenberge	46.962	422.658,—	
Duinkerke	—	—	
Nieuwpoort	3.007	27.063,—	
Oostende	16.273	139.545,—	
Zeebrugge	53.862	484.758,—	

Totaal: 120.104 1.074.024,—

Algemeen Totaal:			
	Aantal vangsten	Gewicht (kgr.)	Waarde (fr.)
Blankenberge	1.897	502.415,15	5.859.854,85
Duinkerke	1.178	10.710.787,—	69.981.781,—
Nieuwpoort	8.594	37.838.577,35	244.831.815,85
Oostende	4.757	9.838.434,45	64.603.894,15
Zeebrugge	3.387	1.674.798,30	18.453.914,70
Totaal:	19.813	60.565.012,25	403.731.260,55

GEVOLGTREKKINGEN

Uit de voormelde opgaven kunnen wij afleiden dat de gemiddelde prijs van de visch in 1943: 13,28 fr. bedroeg, tegen 12,66 fr. in 1942 en 13,43 fr. in 1941. Uit deze vaststelling mogen wij niet afleiden dat de prijzen van de visch in den loop van 1943 een verhooging ondergingen, wat van invloed zou kunnen zijn op den algemeen-gemiddelden prijs. De maximumprijzen vastgesteld door het Besluit van 15 September 1942 ondergingen geen verandering. De vermeerdering spruit voort uit het feit, dat de vischsoorten van grootere waarde in grootere hoeveelheid werden aangevoerd, zooals tong, tarbot, kabeljauw, enz.

De prijs van de haring en de sprot bedroeg in 1943 gemiddeld 6,35 fr. per kgr. tegen 7,43 fr. in 1942.

In het begin van 1943 was de prijs van den haring 7 fr. per kgr. aan den visscher. Vanaf 17 Februari 1943 werd hij vastgesteld op 6,25 fr. om bij den

aanvang van het ijle haringseizoen 1943-44 op 5,25 fr. per kgr. gebracht te worden.

De prijs van de sprot was daarentegen gedurende 1943 voor de verschillende reeksen 7, 6, 4 en 1 fr.

Wij merken op dat de prijs van de sprot om zoo te zeggen geen invloed heeft uitgeoefend op den algemeen-middenprijs van de pelagische visch; immers het sprotseizoen was een totale mislukking, vermits de totale aanvoer slechts 10.105 kgr. bedroeg, ter waarde van 66.532 fr. Deze cijfers worden volledig in de schaduw gesteld door deze van den haring: 57.887.241 kgr. en 367.765.453 fr.

De middenprijs van de garnaal bedroeg in 1943 ongeveer 9 fr. tegen 9,94 fr. in 1942. De hoogere prijs van dit laatste jaar vindt zijn oorsprong in de betere hoedanigheid van den aanvoer. De prijzen vastgesteld door het Besluit van 15 September 1942 ondergingen geen wijziging.

(t vervolgt)
Snuisterraar.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van



SCHEPEN



N.V. BELIARD-CRIGTON & Co

den aan de vorming van een sterke nationale markt door vergroting van het vischverbruik, die een meerdere stabiliteit van de prijzen zal voor gevolg hebben;

5. Men streve naar de verlaging van den detailprijs, hetgeen kan worden bereikt door de toepassing van doeltreffende bedrijfsmethodes bij de productie en de verdeling. Elke wanverhouding tusschen den prijs bij den afslag en den prijs gevraagd aan den verbruiker moet geweerd worden;

6. Met moet er naar streven meer vastheid in den aanvoer te verkrijgen. Ten einde de geweldige schommelingen van den prijs, welke ontstaan door de groote onregelmatigheid van omvang en samenstelling der vangsten, in de mate van het mogelijk het hoofd te kunnen bieden, dient er aan den eenen kant een op onderling vertrouwen gesteunde regeling tusschen handelaars en reeders betreffende vraag en aanbod tot stand te komen, terwijl er aan den anderen kant gestreefd moet worden naar de oprichting en de uitbreiding van visch-conservenindustrieën, die door het opnemen van de productieoverschotten een regulerende werking kunnen uitoefenen;

7. Een verbetering in de hoedanigheid van het bederfelijk product moet tot stand worden gebracht door een hygiënische behandeling en door een zorgvuldige toepassing van de moderne conserveermethodes in den afslag en den handel. Men mag in dit opzicht de behoorlijke uitrusting der gebruikte vervoermiddelen niet uit het oog verliezen;

8. Door een voortdurende controle op de visscherijproducten in den vorm van een strenge keuring, moet aan den verbruiker de verzekering gegeven worden, dat de hoedanigheid van de visch aan de gestelde eischen voldoet.

Er kunnen ongetwijfeld nog andere doeltreffende middelen in overweging genomen worden, welke de bloei van productie en afzet in de hand kunnen werken. «Het Nieuw Visscherijblad» zal volgaarne rekening houden met elk degelijk voorstel, dat in dit opzicht kan gedaan worden.

Snuisterraar.

Gewapende Holle Baksteen
Welfsels «ISODAL»

Vloeren in Céramique en Ciment - Faiënce tegels

Te bekomen bij:

M. Royaux-Claeys

55, Guido Gezellelaan, 55
Tel. 325.09 - BRUGGE

(12)

Boekennieuws

«Want in de Golven»

Binnenkort verschijnt bij Blauwe Lucht te Amsterdam «Want in de Golven» door Cor Don. Prijs f 2.—. Genummerde oplage 400 ex. 32 pag.

«Want in de Golven», een bundeltje verzen van den merkwaardigen Schiedamschen dichter Cor Don, is, naast «Vlaardingen» van Van Yperen, de tweede uitgaaf op dit gebied van Blauwe Lucht. Het boekje bevat, zooals het omslag-ontwerp geïnspireerd op de vischgronden al suggereert, een aantal gedichten van de zee.

Er zingt het gelijkmatige verlangen in van den visscher, die niet kan vergeten, die altijd door in zijn bloed de geheimzinnige fluistering van de golfslag voelt en, hoewel hij sinds jaren in een heel ander beroep is ingeleefd, elke dag klaar staat weer voet aan boord te zetten. Thans is hij werkzaam als musicus, speelt op het eene feest na het andere, streeft in zijn nieuw beroep naar het betere, het hoogere, als hij den toren beklimt om de bejaard over het land te doen zingen. Doch waar hij gaat, wat hij doet, overal komt weer dat heimwee naar de zee, naar de haringvangst, naar voren. Het is nog maar een bescheiden begin, maar de moeite waard de verdere ontplooiing van Don af te wachten.

Achterin het werkje vindt de lezer een kleine vak-woordenlijst, die bij het volgen der verzen onmisbaar is. Wij twijfelen er niet aan, dat, vooral in de kustplaatsen, een groote belangstelling voor het werk van Cor Don bestaat.